

Firma Usługowa MS *Materek Szymon*

26-400 Przysucha, ul. Staszica 32; smaterek@o2.pl
REGON: 672766285; NIP: 799-145-89-26; mobile: 509-024-080

- projektowanie dróg i ulic
- nadzór autorski
- nadzór inwestorski
- sprawdzanie projektów
- kierowanie budową
- usługi informatyczne

UMOWA	TOM PROJEKTU	EGZEMPLARZ NR
zlecenie	I	1
ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MŁODYNIE GÓRNE		
OBIEKT: DROGA GMINNA NIEPUBLICZNA ID: 142103_2 Radzanów, 0009 – Młodynie Górne, dz. nr ew. 282. KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV (drogi)		
INWESTOR: WÓJT GMINY RADZANÓW 26- 807 RADZANÓW, RADZANÓW 92A		
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA: DROGOWA		
WYKONAWCA: FIRMA USŁUGOWA MS 26-400 PRZYSUCHA UL. STASZICA 32		

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Pieczętka / Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Szymon Materek	drogowa MAZ/0021/PWOD/07	
OPRACOWAŁ	mgr Andrzej Zabieglik	-	
WŁAŚCICIEL FIRMY	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

Przysucha 08.2020 r.

Opracowanie zawiera:

	Nr strony
1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Zaświadczenie MOIIB	3
4. Kserokopia uprawnień projektanta	4 - 5
5. Oświadczenie	6
6. Uzgodnienie z PZDP w Białobrzegach	7 - 8
7. Opis techniczny	9 - 14
8. Orientacja rys. nr 1 skala 1: 10 000	15
9. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2/1 - 2/3 skala 1:500	16 - 18
10. Przekroje konstrukcyjne rys. nr 3 skala 1:50	19
11. Informacja bioz	20 – 21

Przysucha dn. 04.08.2020 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z późniejszymi zmianami).

OŚWIADCZAM

że projekt wykonawczy:

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Młodynie Górne”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

mgr inż. Szymon Materek



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH

www.pzdpbialobrzegi.pl

Ul. Kościelna 109, 26-800 Białobrzegi, tel. (48) 613-23-38,
e-mail: pzdpbialobrzegi@post.pl
NIP: 798-13-28-300, REGON: 670230824

PZDP.III.3.06.2020

Białobrzegi, dnia 15.06.2020 r

FIRMA USŁUGOWA MS
Materek Szymon
Ul. Staszica 32
26-400 Przysucha

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Białobrzegach działając w imieniu Zarządu Powiatu Białobrzskiego, **uzgadnia bez uwag** przedstawiony projekt „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Młodynie Górne” w zakresie (włączenia) skrzyżowania z drogą powiatową nr 1120W Młodynie Górne – Kadłub - Stara Błotnica.

Jednocześnie **udzielamy zgody na dysponowanie terenem** dla celów budowy, tj. częścią działki o nr ewidencyjnym 107 obręb 0009 Młodynie Górne w zakresie przebudowy skrzyżowania (podstawa prawna: art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane)

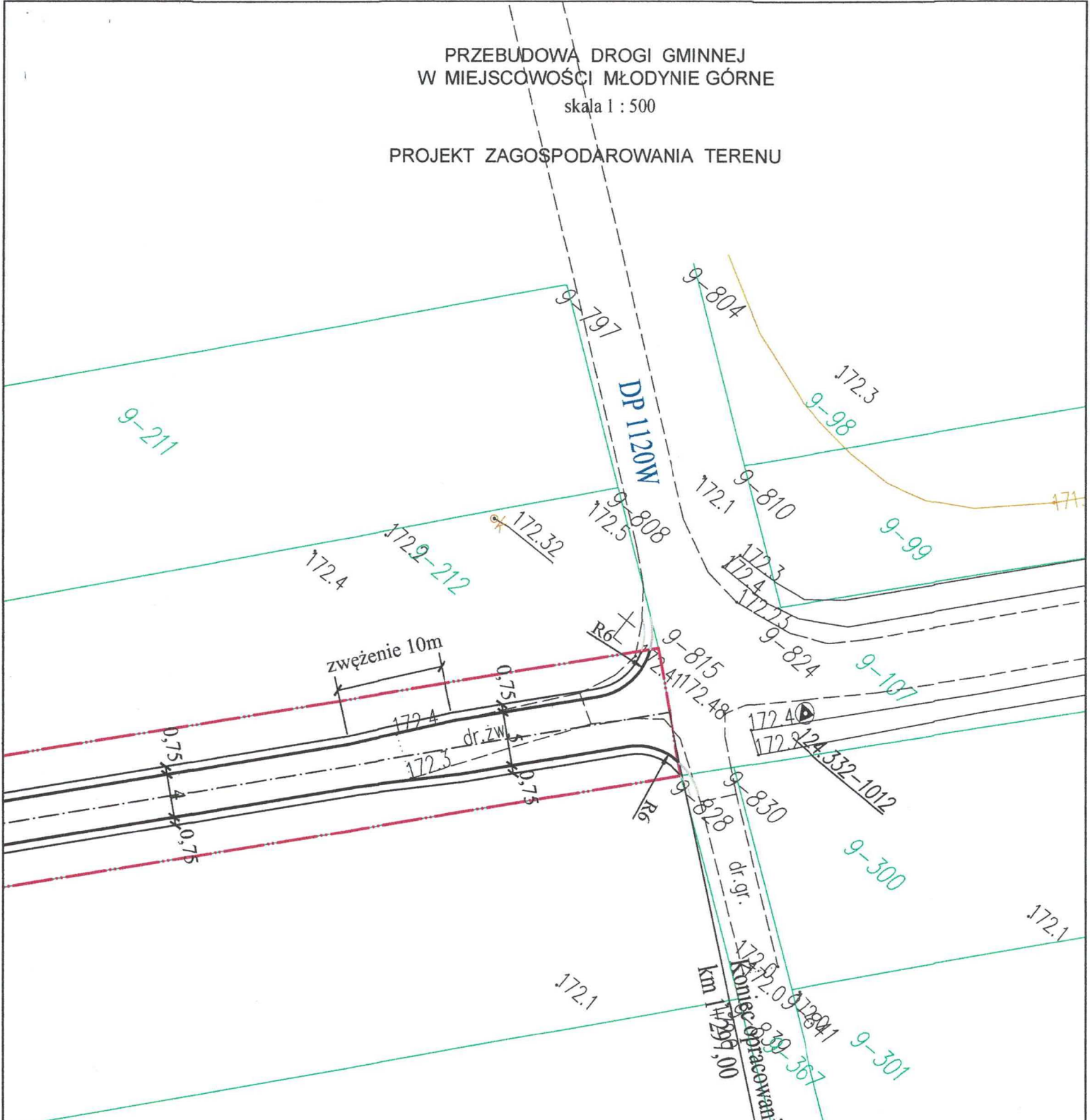
Z poważaniem.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
Publicznych w Białobrzegach
Andrzej Adamiec
Andrzej Adamiec

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI MŁODYNIE GÓRNE

skala 1 : 500

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



LEGENDA:

-  granica pasa drogowego
-  projektowana krawężz jezdni
-  projektowana krawężz pobocza
-  projektowana oś drogi

POWIATOWY ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
w Białobrzegach
ul. Kościelna 109, 26-800 Białobrzegi

~~PROJEKT - SZKIC~~
organizacji ruchu opiniuje
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
Publicznych w Białobrzegach
Andrzej Adamiec
15.06.2020

PROJEKTANT
mgr inż. Szymon Materek
uprawnienia budowlane
MAZ/0021/PWOD/07

Opracował :
mgr inż. Szymon Materek

OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Młodynie Górne.

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Gminą Radzanów a wykonawcą Firmą Usługową MS z Przysuchy,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430).
- Przedmiar robót opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. Nr. 202 z 16 września 2004 r. poz. 2072).
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z przedmiotowego zakresu obejmującego temat projektu.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.
- Dane wyjściowe do sporządzenia przedmiaru robót.
- Inwentaryzacja w terenie.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działce nr ewidencyjny 282, obręb Młodynie Górne, gmina Radzanów, powiat białobrzegi, województwo mazowieckie. Projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

1.3 Rodzaj, zakres i cel inwestycji

Rodzaj inwestycji – przebudowa. Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 1+297.

Zakres inwestycji zawiera się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz komfortu przejazdu po wykonanej przebudowie.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1. Warunki ogólne

Istniejąca droga gminna przebiega na projektowanym odcinku po terenie równinnym, charakteryzującym się w przeważającej części zagospodarowaniem rolniczym. Ze względu na niewielki stopień zainwestowania terenów bezpośrednio przyległych do pasa drogowego jak również stwierdzony podczas inwentaryzacji brak istniejących w pasie drogowym obiektów budowlanych kolidujących z przeprojektowywanym układem komunikacyjnym, nie zaistniała konieczność przeprowadzania wyburzeń.

2.2. Ocena techniczna istniejącej drogi

Przedmiotowa droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu dróg gminnych, dz. nr ew. 276 i 249 w miejscowości Młodynie Górne, km 0+000, przebiega przez tereny miejscowości Młodynie Górne i kończy na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1120W Młodynie Górne – Kadłub – Stara Błotnica, km 1+297.

Odcinek drogi gminnej do przebudowy ma długość 1297,0 m pełni funkcję lokalną obecnie głównie gospodarczą, dojazdową do istniejącej zabudowy w miejscowości Młodynie Górne od drogi głównej jaką jest droga powiatowa nr 1120W.

Odcinek drogi gminnej przeznaczony do przebudowy to droga w pełni urządzona posiadająca jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 4,5 m na odcinku od km 0+000 do km 0+128; tłuczniową szerokości 4,0 m na odcinku od km 0+128 do km 0+590 i żwirową szerokości 4,0 m na odcinku od km 0+590 do 1+297 po obu stronach jezdni pobocza gruntowe szerokości 0,75 m, rów drogowy po obu stronach jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+590 a na połączeniu drogi z posesjami wykonane zjazdy. Droga częściowo znajduje się w obszarze zabudowanym.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających 10,0 m. Droga przebiega przez tereny miejscowości Młodynie Górne i stanowi drogę dojazdową do istniejących zabudowań usytuowanych przy tej drodze.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku znaczny, komunikacja autobusowa nie występuje.

Nawierzchnia drogi na przedmiotowym odcinku jest bardzo wyeksploatowana, liczne spękania i ubytki w jezdni. Pobocza zawyżone, przepusty pod zjazdami zamulone, rów drogowy do oczyszczenia i wyprofilowania skarp i dna.

2.3. Obiekty inżynierskie

Na przebudowywanym odcinku drogi obiekty inżynierskie to:

- przepust pod drogą z rur betonowych Ø40 cm w km 0+ 108 w stanie technicznym dobrym.

Przepusty pod zjazdami w ciągu rowu drogowego.

2.4. Istniejąca infrastruktura

W pasie drogowym brak infrastruktury nad i podziemnej. W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego przebiega napowietrzna sieć energetyczna i kabel NN, których właścicielem jest PGE oraz sieć telekomunikacyjna. Sieci te nie kolidują z projektowaną przebudową. Przejścia kabli teletechnicznych pod drogą są wykonane w rurach osłonowych a roboty ziemne przy przebudowie będą się ograniczać do wykonania koryta na poszerzeniach jezdni na głębokość do 40 cm oraz do oczyszczenia rowów drogowych.

Istniejące sieci a zwłaszcza sieć telekomunikacyjna Orange SA zwalnia Inwestora z budowy kanału technologicznego w myśl ustawy z dn. 30.08.2019r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw, która wprowadzając zmianę w Art. 39 ust. 6 ustawy o drogach publicznych obliuguje każdego zarządcę drogi do lokalizacji kanału technologicznego w pasie drogowym.

Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci.

2.5. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe, proste z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych, G1.

2.6. Szata roślinna

Na całym odcinku drogi istniejąca szata roślinna w granicach pasa drogowego to przede wszystkim krzewy i drobne drzewa nie wymagające uzyskania decyzji urzędu gminy pozwalającej na ich wycinkę.

3. Projektowane zagospodarowania terenu.

Rozwiązania przedstawione w dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, mieściły się w szerokości istniejącego pasa drogowego drogi gminnej będącego własnością Gminy Radzanów, pozostającego we władaniu Wójta Gminy Radzanów. Projektowana droga gminna ma status drogi wewnętrznej a po przebudowie publicznej klasy D. Dla tej klasy drogi ustawodawca dopuszcza szerokość jezdni 4,5 m w obszarze zabudowy. Aby warunek szerokości jezdni został spełniony poza obszarem zabudowy zaprojektowano dodatkowo dwie mijanki o szerokości 6,0 m i długości 45,0 m w km 0+612,50 i 25,0 m przy skrzyżowaniu z drogą powiatową, pobocza gruntowe szerokości 0,75 m, pozostałe parametry bez zmian.

3.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta jest drogą gminną kategorii D o następujących parametrach technicznych:

Klasa drogi	- wewnętrzna / D
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Kategoria ruchu	- KR1
Szerokość jezdni	- 4,0 - 4,5 m na mijankach 6,0 i 5,0 m
Pobocza	- 0,75 m
Korona drogi	- 5,5 – 7,5 m
Długość odcinków do przebudowy	- 1297,00 m
Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż	100 MPa.

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano mijanki o szerokości jezdni 6,0 m i 5,0 dla lepszego bezpieczeństwa i płynności jazdy.

3.3. Przekroje normalne

W km 0+612,50 i 1+284,50 zaprojektowano mijanki z jezdnią szerokości 6,0 i 5,0 m z pochyleniem daszkowym 2%, z obu stron pobocza o szerokości 0,75 m o pochyleniu 8% na zewnątrz. Na odcinku od km 0+000 do km 0+128 zaprojektowano jezdnię szerokości 4,5 m o

przekroju drogowym z pochyleniem daszkowym 2% z obu stron pobocza szerokości 0,75 m. Na odcinku od km 0+128 do km 1+297 zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0 m z pochyleniem daszkowym 2% i obustronne pobocza gruntowe szerokości 0,75 m. Pomiędzy odcinkami o różnych szerokościach jezdni zaprojektowano odcinki przejściowe długości 15,0 m.

3.4. Droga w przekroju podłużnym

Niweletę drogi poprowadzono tak aby dostosować ją do istniejącej zabudowy przy drodze oraz do istniejącego ukształtowania terenu.

Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową i drogami gminnymi zaprojektowano spadek podłużny <3%.

3.5. Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy w pas drogowy drogi gminnej gdzie zostanie wchłonięta przez grunt. Na odcinkach występowania rowów drogowych wody opadowe będą kierowane powierzchniowo do nich. Zaprojektowano oczyszczenie istniejących rowów drogowych, oczyszczenie istniejących przepustów pod zjazdami i pod drogą. Wody opadowe z jezdni i poboczy nie będą kierowane na tereny przyległych działek prywatnych.

3.6. Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Projektowana przebudowa drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto następujące konstrukcje:

3.6.1. Jezdnia na odcinku od km 0+000 do km 0+128

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100 kg/m²;

Istniejąca nawierzchnia wyprofilowana przez frezowanie korekcyjne na zimno.

3.6.2. Jezdnia na odcinku od km 0+128 do km 1+297

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 23 cm .

3.6.3. Pobocze

Zaprojektowano pobocze utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m.

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

3.6.4. Zjazdy

Na zjazdach o nawierzchni z kostki brukowej należy przebrukować nawierzchnię na szerokości 1,5 m dostosowując do nowej niwelety jezdni. Na zjazdach asfaltowych i

betonowych należy uzupełnić nawierzchnię masą mineralno – asfaltową do wysokości nowej niwelety. Na zjazdach o nawierzchni z kruszywa łamanego należy uzupełnić nawierzchnię wraz z zagęszczeniem tłuczniem kamiennym. Uszkodzone rury pod zjazdami należy wymienić na rury o tej samej średnicy.

3.7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu wg projektu organizacji ruchu, który jest integralną częścią tego opracowania.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Powierzchnia utwardzona projektowana:	- 7 320 m ² .
- drogi o nawierzchni asfaltowej	- 5 370 m ² .
- pobocza z kruszywa łamanego	- 1 950 m ² .

5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany.

Oddział oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie: Prawa Budowlanego ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późniejszymi zmianami).

6. Informacje o działce.

Działka nr ewidencyjny 282, obręb Młodynie Górne w gminie Radzanów, powiat białobrzeski nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi.

Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

Zgodnie z art. 72 ust. 2 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 nr 199 poz. 1227), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie oddziaływać na środowisko. A zgodnie z §3 ust. 1 p. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, potencjalnie znacząco może oddziaływać budowa, przebudowa lub rozbudowa drogi o nawierzchni twardej powyżej 1 km. Dla tego przedsięwzięcia postępowanie zostało przeprowadzone a decyzja załączona do zgłoszenia.

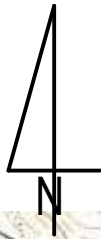
8.Inne.

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektowo - kosztorysową w stadium projektu wykonawczego i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony i oznakowany. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać normy i mieć stosowne atesty.

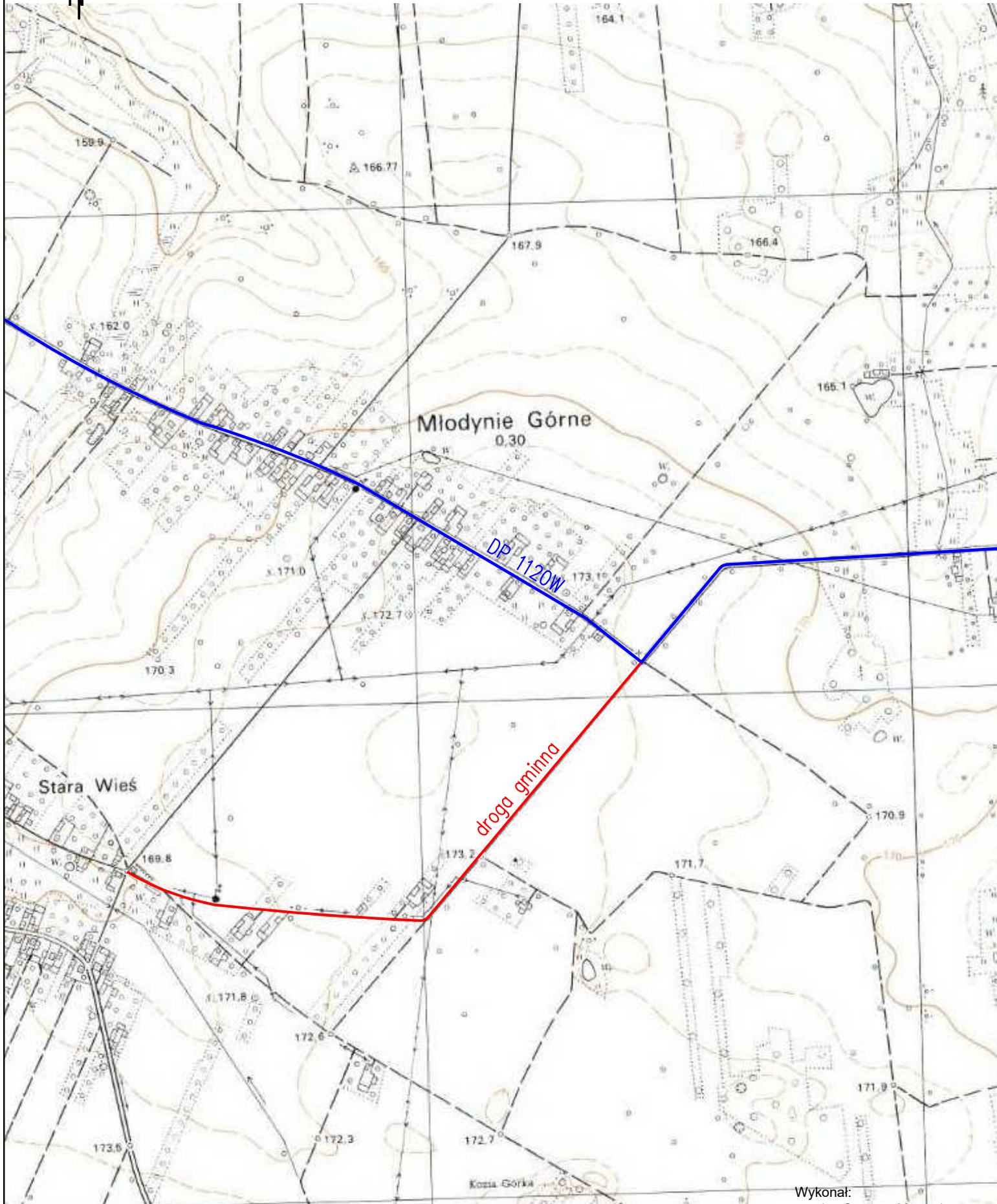
Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy dokonać zgłoszenia robót właściwemu organowi administracyjno – budowlanemu, wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzyskać jego zatwierdzenie we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

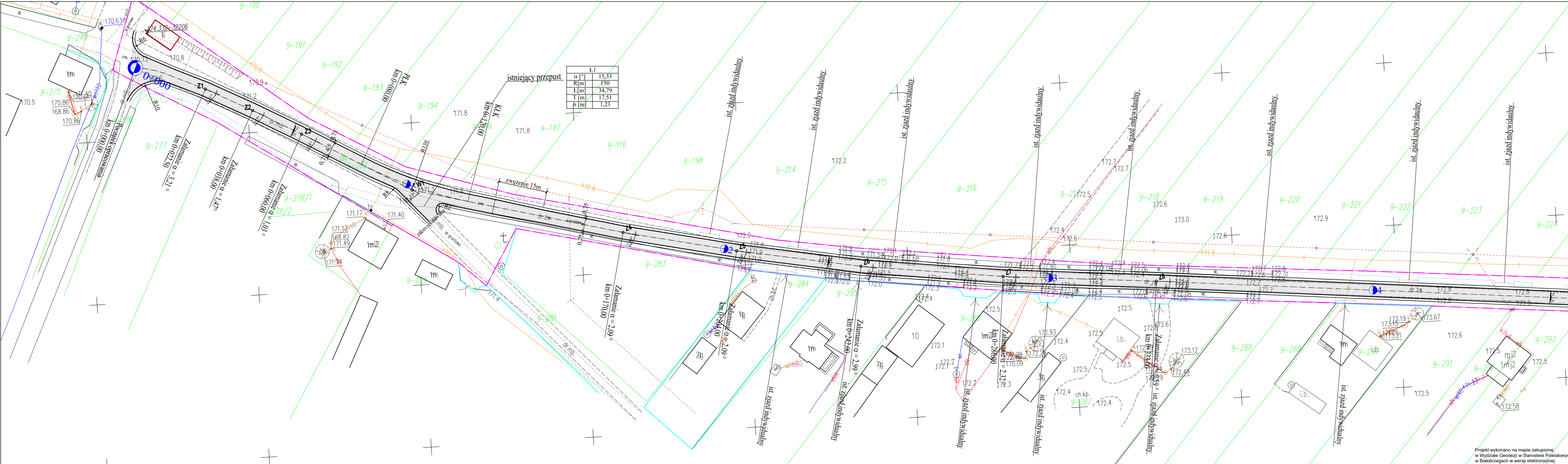
Opracował: mgr inż. Szymon Materek



ORIENTACJA

skala 1:10 000





Ł1	
α [°]	15,33
R[m]	150
L[m]	34,79
T[m]	17,51
b[m]	1,23

LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- projektowana krawężd jezdni
- projektowana krawężd pobocza
- projektowana oś drogi
- jezdnia do przebudowy
- kilometr
- PLK
- KŁK

UWAGA:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci

ZAMAWIAJĄCY: WÓJT GMINY RADZANÓW 26-807 RADZANÓW RADZANÓW 92 A	WYKONAWCA: Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e-mail: smaterek@o2.pl
--	---

AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Szymon Materek	drogowa	MAZ/0021/PWOD/07	
Opracował	mgr Andrzej Zabieglik			

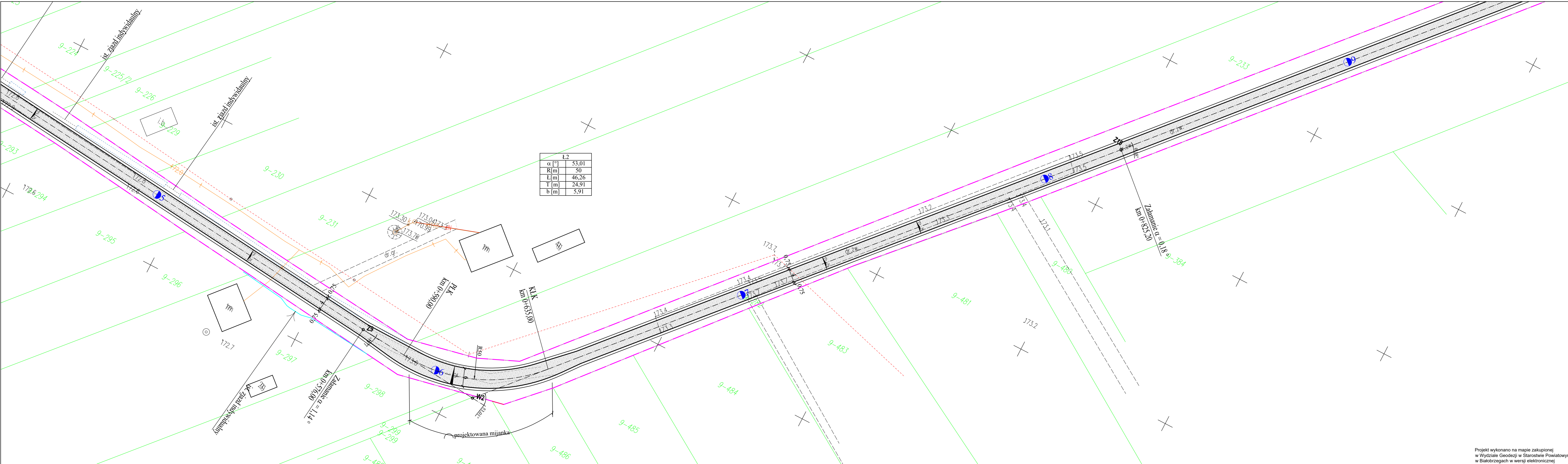
Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MŁODYNIE GÓRNE

Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt wykonawczy
Data:	08.2020	Skala:	1:500
Nr umowy:	zlecenie		

Nr rysunku: 2/1

Projekt wykonano na mapie zakupionej w Wydziale Geodezji w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach w wersji elektronicznej



L2	
α [°]	53,01
R [m]	50
L [m]	46,26
T [m]	24,91
b [m]	5,91

LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- projektowana krawężnik jezdnia
- projektowana krawężnik pobocza
- projektowana oś drogi
- jezdnia do przebudowy
- kilometr
- PŁK
- KŁK

UWAGA:
 Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci

ZAMAWIAJĄCY: WÓJT GMINY RADZANÓW 26-807 RADZANÓW RADZANÓW 92 A		WYKONAWCA: Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e-mail: smaterek@o2.pl		
--	--	---	--	--

AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Szymon Materak	drogowa	MAZ/0021/PWOD/07	
Opracował	mgr Andrzej Zabieglik			







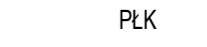

Temat:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MŁODYNIE GÓRNE

Nazwa rysunku:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt wykonawczy
Data:	08.2020	Skala:	1:500
Nr umowy:	zlecenie	Nr rysunku:	2/2

Projekt wykonano na mapie zakupionej w Wydziale Geodezji w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach w wersji elektronicznej

LEGENDA:

-  granica pasa drogowego
-  projektowana krawężń jezdni
-  projektowana krawężń pobocza
-  projektowana oś drogi
-  jezdnia do przebudowy
-  kilometr
-  PKK
-  KŁK

UWAGA:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci

ZAMAWIAJĄCY: WÓJT GMINY RADZANÓW 26-807 RADZANÓW RADZANÓW 92 A		WYKONAWCA: Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e-mail: smaterek@o2.pl	
--	--	---	--

AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Szymon Matek	drogowa	MAZ/0021/PWOD/07	
Opracował	mgr Andrzej Zabieglik			

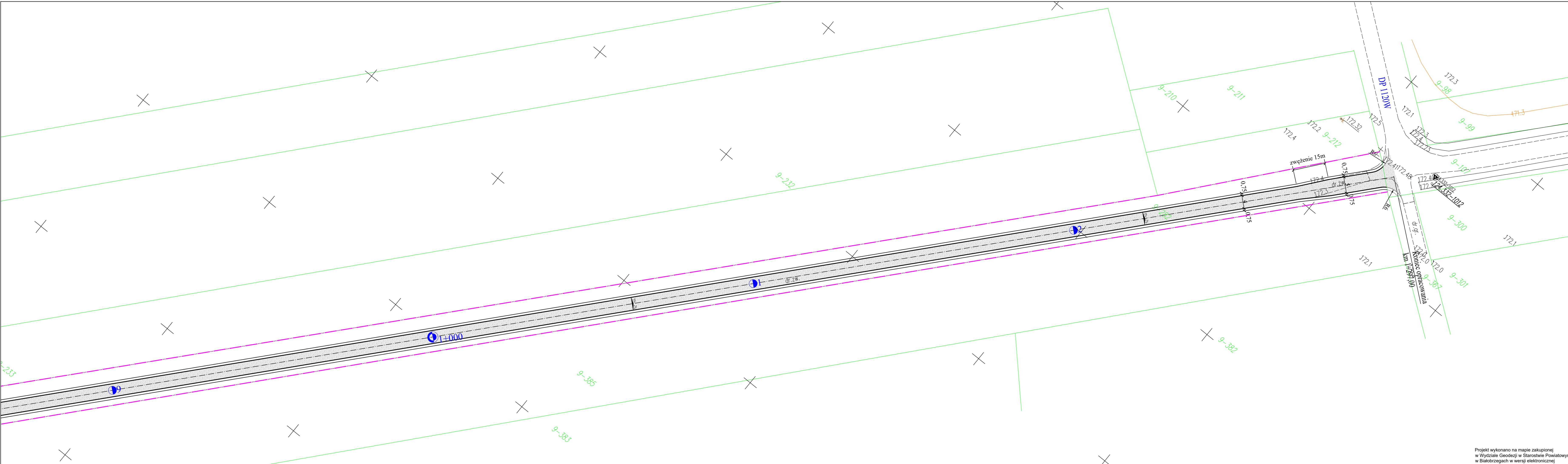
Temat:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MŁODYNIE GÓRNE

Nazwa rysunku:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt wykonawczy
Data:	08.2020	Skala:	1:500
Nr umowy:	zlecenie		

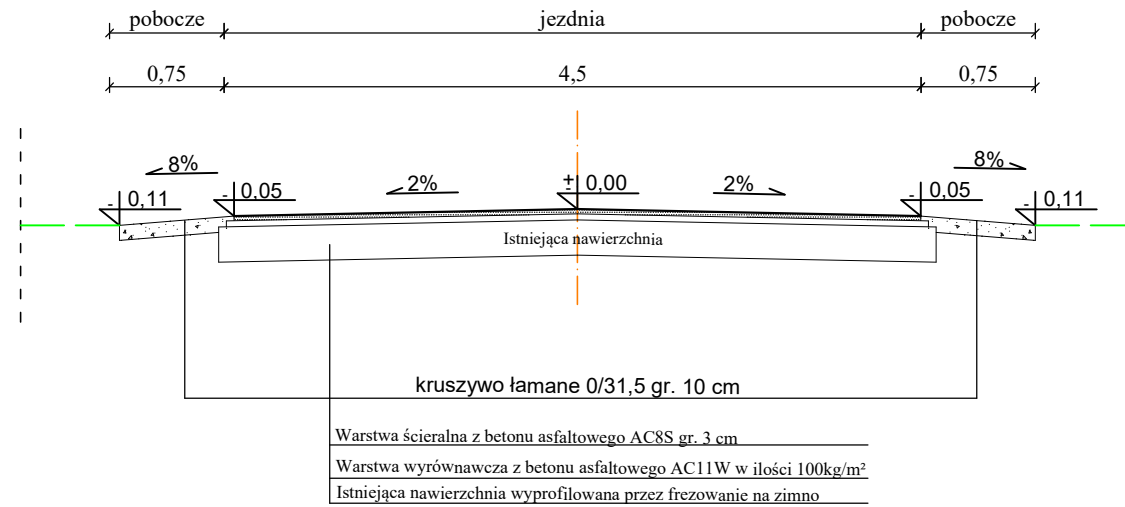
Nr rysunku: 2/3

Projekt wykonano na mapie zakupionej w Wydziale Geodezji w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach w wersji elektronicznej

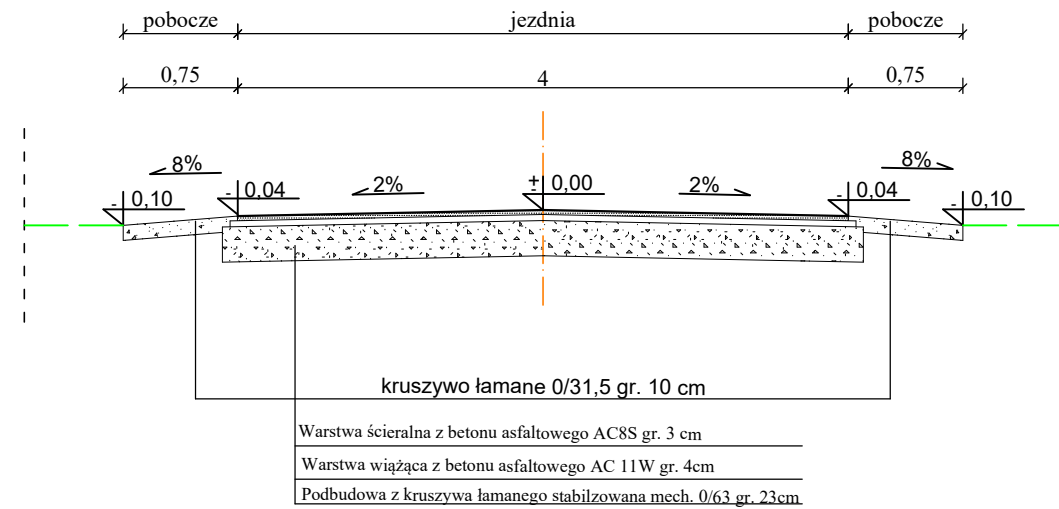


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

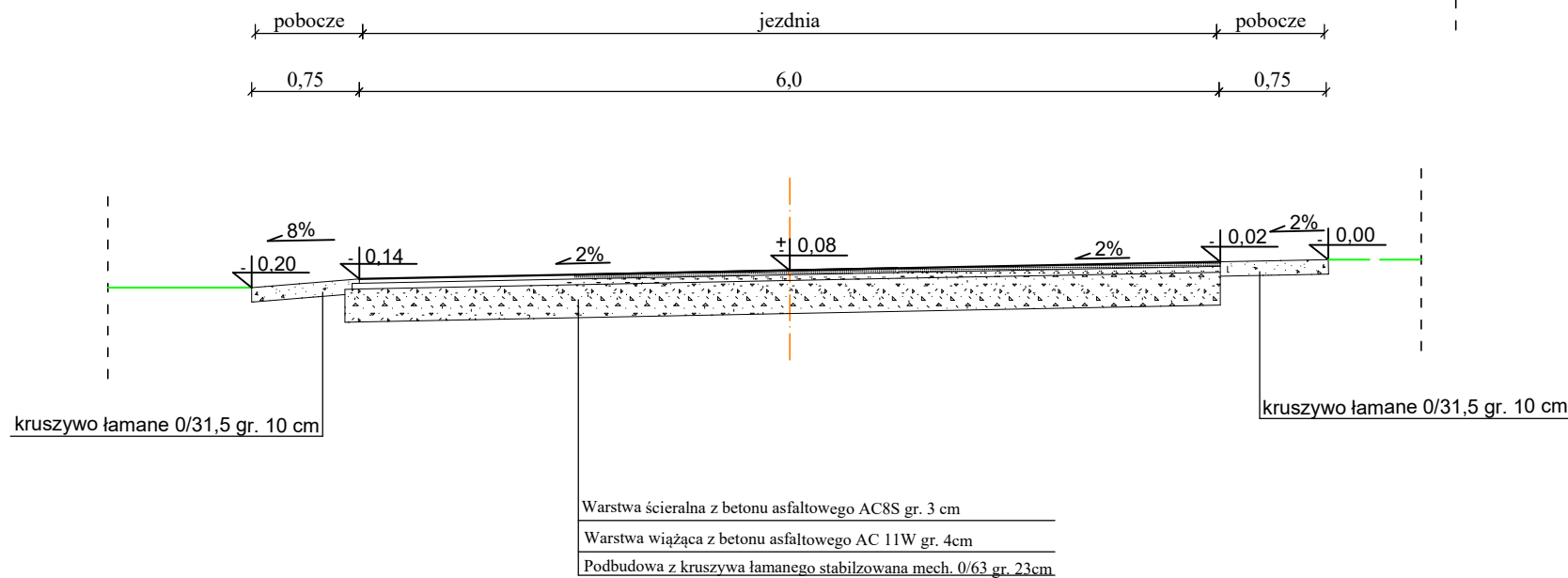
w ciągu drogi gminnej
od km 0+000 do km 0+127



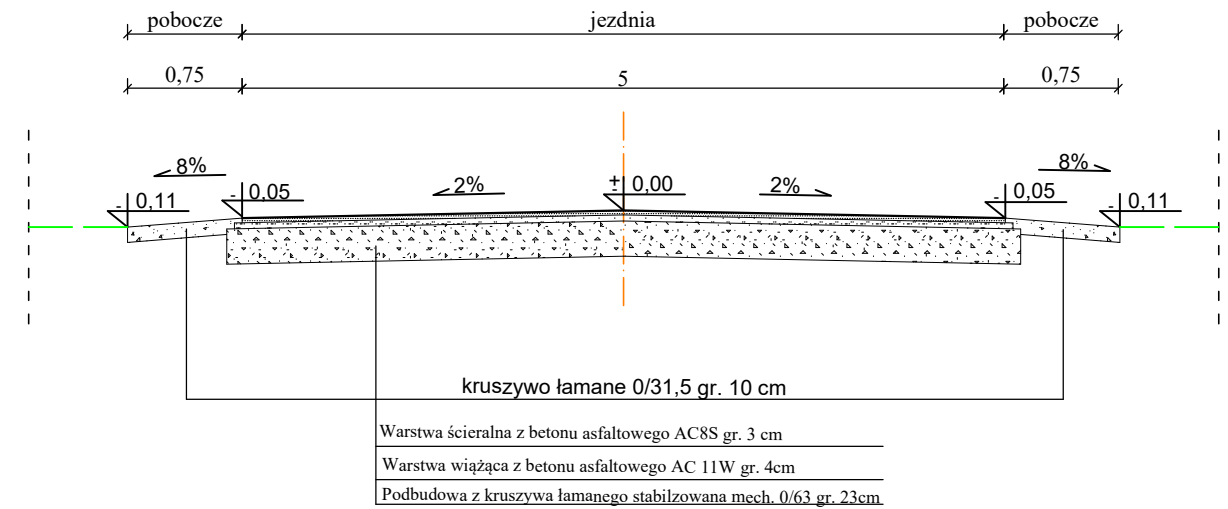
w ciągu drogi gminnej od km 0+142 do km 0+576
i od km 0+646 do km 1+270



przekrój konstrukcyjny na mijance



na włączeniu do drogi powiatowej nr 1120W



ZAMAWIAJĄCY:

WÓJT GMINY RADZANÓW
26-807 RADZANÓW
RADZANÓW 92 A

WYKONAWCA:

Firma Usługowa MS
26-400 Przysucha, ul. Staszica 32
tel/ fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080
e - mail: smaterek@o2.pl

AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Szymon Materek	drogowa	MAZ/0021/PWOD/07	
Opracował	mgr Andrzej Zabieglík	-		

Temat:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MŁODYNIE GÓRNE

Nazwa rysunku:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Branża: Drogowa Stadium: Projekt wykonawczy

Data: 08.2020 Skala: 1:50 Nr umowy: zlecenie

Nr rysunku:

3

INFORMACJA
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Młodynie Górne.

Inwestor: **Wójt Gminy Radzanów**
26 - 807 Radzanów, Radzanów 92A

Projektant: **mgr inż. Szymon Materek 26-400 Przysucha ul. Staszica 32**
tel. 509 024 080

Informuję, że zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury** z dnia 23 czerwca 2003r.
W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) podczas wykonywania robót
budowlanych przewidzianych dokumentacją projektową:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Młodynie Górne.

nie występują żadne roboty wymienione w § 6 tego rozporządzenia.

Projektant :
mgr inż. Szymon Materek

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

1.1 Zakres robót

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe;
- wykonanie podbudowy pod konstrukcję jezdni;
- wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;
- oczyszczenie przepustów po zjazdami i istniejących rowów drogowych;
- roboty wykończeniowe.

1.2 Kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- przebudowa nawierzchni jezdni.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

- istniejąca droga powiatowa,
- istniejąca droga gminna.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 3.1 Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Roboty budowlane wykonywane będą bez wyłączania dróg z ruchu co stwarza możliwość ewentualnych kolizji. Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych. Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy wykonywanie prac na części jezdni będącej pod ruchem, prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego i naziemnego a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań oraz wyładunek elementów prefabrykowanych.

5. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- 5.1 Przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaz stanowiskowy pracowników.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Środki ochrony indywidualnej.

Ograniczenie ilości osób przebywających w pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać projekt organizacji ruchu na czas wykonania przebudowy oraz wykonanie oznakowania robót zgodnie z tym projektem.

Projektant: mgr inż. Szymon Materek