

- projektowanie dróg i ulic
- nadzór autorski
- nadzór inwestorski
- sprawdzanie projektów
- kierowanie budową
- usługi informatyczne

PROGRAM FUNKCYJALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia: **Przebudowa dróg na terenie Gminy Radzanów – etap II**

Zadanie nr 1 „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Czarnocin - Śliwiny”

Rodzaj zamówienia: **Dokumentacja projektowa oraz roboty budowlane**

Branża: **Drogowa**

Adres obiektu: **województwo mazowieckie, powiat białobrzeski, miejscowość Czarnocin, dz. nr ewid. 65 obręb Czarnocin**

Inwestor: **Gmina Radzanów
26-807 Radzanów 92a**

Nazwy i kody CPV: **71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania**
71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Opracował: **mgr inż. Tomasz Materek**
nr upr. 306/DOS/12

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	3
1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót.....	3
1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	3
1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	3
1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	4
2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	4
2.1. Wymagania techniczne	4
2.2. Wymagania materiałowe.....	5
2.3. Wymagania funkcjonalne.....	6
2.4. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej.....	6
ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA	7
1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	7
2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE	7
3. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	7
4. ZAŁĄCZNIKI	7

ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu kompletnej dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz realizacji robót budowlanych dla planowanej inwestycji:

Przebudowa dróg na terenie Gminy Radzanów – etap II.

Zadanie nr 1 „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Czarnocin - Śliwiny”.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie białobrzeskim, w gminie Radzanów, w miejscowości Czarnocin. Lokalizację przedstawiono na załączniku graficznym.

1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

Istniejąca droga gminna, stanowiąca połączenie miejscowości Czarnocin i Śliwiny, jest drogą wewnętrzną, o kategorii ruchu KR1, prędkości projektowej 30 km/h, dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię jezdni 80 kN.

Szacowana długość odcinka przeznaczonego do przebudowy wynosi 640 m. Istniejąca droga ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 4,0 m i obustronne pobocza gruntowe, a na części odcinka również rowy drogowe otwarte. Planowany początek inwestycji należy przyjąć na granicy działek 91 i 65 obręb Czarnocin a koniec na granicy działek 65 obręb Czarnocin i 610 o. Bukówno.

W ramach przebudowy należy wykonać:

- przebudowę nawierzchni jezdni o szerokości 4,0 m w postaci wykonania profilowania przez frezowanie warstwy ścieralnej, wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową i realizację nowej warstwy ścieralnej;
- zabezpieczenie miejsc występowania spękań nawierzchni przed degradacją;
- mijanki drogowe, w razie konieczności wynikającej z obowiązujących przepisów;
- obustronne pobocza gruntowe ulepszone materiałem kamiennym;
- połączenie przedmiotowej drogi z istniejącą drogą publiczną na działce o nr 91 obręb Czarnocin;
- oczyszczenie i profilowanie dna i skarp istniejących rowów drogowych otwartych;
- przegląd techniczny istniejącego przepustu pod jezdnią wraz z remontem części przelotowej i wymianą ścianek czołowych, a w razie stwierdzenia takiej konieczności - wykonania jego przebudowy;
- w razie stwierdzenia kolizji z planowaną przebudową - wycinkę drzew w pasie drogowym, wraz z usunięciem karpin;
- inwentaryzację istniejących zjazdów;
- przebudowę zjazdów zwykłych do posesji prywatnych;
- oznakowanie docelowe całego odcinka drogi.

Różnica pomiędzy szacowaną a wykonaną, w ramach niniejszego zamówienia publicznego, długością drogi nie będzie miała wpływu na wynagrodzenie umowne i termin realizacji.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszelkich prac projektowych i budowlanych niezbędnych do prawidłowego przeprowadzenia przebudowy drogi gminnej wewnętrznej Czarnocin - Śliwiny, zgodnie z przepisami prawa oraz wytycznymi Wójta Gminy Radzanów.

Należy wykonać wszelkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami, uzgodnieniami i warunkami technicznymi, dokonać w imieniu Zamawiającego skutecznego zgłoszenia robót niezbędnego dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Należy zapewnić obsługę geodezyjną przez cały okres realizacji zamówienia (przygotowanie i aktualizacja stosownych map, wytyczenia obiektu w terenie, sporządzenia geodezyjnej dokumentacji powykonawczej).

Roboty będą prowadzone na czynnej drodze, wobec tego Wykonawca musi uwzględnić wynikające z tego faktu ograniczenia i konieczność wykonania zabezpieczeń oraz organizacji ruchu uwzględniając możliwości przejścia i przejazdu właścicieli nieruchomości.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Droga gminna Czarnocin - Śliwiny przebiega przez tereny równinne, w sąsiedztwie działek posiadających zabudowę mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową oraz w sąsiedztwie pól uprawnych. Droga zlokalizowana jest na działce o nr ewid. 65 obręb Czarnocin. Planuje się zrealizować inwestycję przebudowy przedmiotowej drogi w ramach istniejącego pasa drogowego, którego szerokość wynosi od 5,8 do 8,0 m. W razie konieczności realizacji części prac na nieruchomościach sąsiadujących, Inwestor pozyska i przekaze Wykonawcy stosowne oświadczenia właścicieli nieruchomości umożliwiające realizację robót budowlanych, za wyjątkiem działki nr 91 obręb Czarnocin, dla której Wykonawca jest zobligowany uzgodnić warunki połączenia dróg z władającym nieruchomością i pozyskać oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w kierunku rowów drogowych otwartych.

W sąsiedztwie drogi przewidzianej do przebudowy występują sieci: elektroenergetyczna podziemna i nadziemna oraz teletechniczna podziemna i nadziemna. Sieci podziemne przebiegają w części w obrębie pasa drogowego, równolegle do jezdni, natomiast sieci nadziemne poprzecznie do pasa drogowego ze słupami poza pasem drogowym. Ponadto nie wyklucza się istnienia innych sieci podziemnych, a w przypadku odkrycia przez Wykonawcę urządzeń obcych lub sieci podziemnych będzie on zobligowany do ich zabezpieczenia lub przebudowy na swój koszt.

Teren planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Wykonawca w celu prawidłowej oceny zakresu robót niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji lokalnej miejsca robót.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Ciąg główny drogi gminnej

Należy zaprojektować i wykonać przebudowę drogi o przekroju drogowym z jezdnią o szerokości 4,0 m z ewentualnymi poszerzeniami na łukach poziomych, a także w razie konieczności wykonaniem mijanek drogowych. Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować w technologii bitumicznej i wykonać odpowiednią do klasy drogi i kategorii ruchu. W ramach zadania należy uwzględnić co najmniej: profilowanie (poprzez frezowanie) istniejącej nawierzchni bitumicznej, zabezpieczenie miejsc występowania spękań nawierzchni, wykonanie wyrównania podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową oraz nową warstwę ścieralną. W przypadku stwierdzenia konieczności wykonania poszerzeń istniejącej jezdni, należy przewidzieć dla nich pełną konstrukcję z uwzględnieniem klasy drogi i obciążenia ruchem. Wykonawca jest także zobligowany do uzgodnienia z zarządcą drogi publicznej, zlokalizowanej na działce nr 91 o. Czarnocin, warunków realizacji połączenia przedmiotowej drogi wewnętrznej z drogą publiczną oraz pozyskania stosownego oświadczenia o przekazaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Pobocza

Należy przewidzieć wykonanie obu stronnych poboczy gruntowych umocnionych kruszywem kamiennym 0/31,5 o gr. min. 10 cm.

Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie pasa drogowego należy wykonać jak w stanie istniejącym, w postaci spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy w kierunku rowów drogowych otwartych. Należy wykonać oczyszczenie rowów (ok. 270 m rów prawy i ok. 110 m rów lewy) celem przywrócenia ich parametrów hydraulicznych wraz z profilowaniem dna i skarp. W przypadku stwierdzenia konieczności umocnienia rowu, należy przewidzieć jego realizację w postaci elementów prefabrykowanych betonowych.

Droga w przekroju podłużnym

Należy przewidzieć dostosowanie przebiegu drogi w przekroju podłużnym do istniejącego zagospodarowania nieruchomości przyległych do pasa drogowego, a w szczególności do istniejących zjazdów.

Obiekty inżynierskie

Na odcinku przewidzianym do przebudowy występuje jeden obiekt inżynierski – przepust betonowy o przekroju kołowym pod jezdnią drogi gminnej wewnętrznej. W ramach przedmiotowego zadania należy wykonać przegląd techniczny przepustu, w ramach którego należy określić niezbędny zakres prac do realizacji. Należy przewidzieć co najmniej wykonanie remontu części przelotowej przepustu (tj. odmulenie, uzupełnienie ubytków powierzchni betonu) i wymianę ścianek czołowych. W razie stwierdzenia konieczności przebudowy przepustu, należy wykonać go o zbliżonych parametrach hydraulicznych do stanu istniejącego.

Zjazdy

Przebudowę zjazdów na prywatne posesje sąsiadujące z pasem drogowym należy wykonać w taki sposób, aby zapewnić parametry użytkowe zbliżone do istniejących. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kruszywa łamanego, chyba że istniejące mają nawierzchnię w innej technologii, wtedy należy utrzymać rodzaj nawierzchni istniejącej. Zjazdy na nieruchomości drogowe należy wykonać o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Sieci podziemne i nadziemne

W opasie drogowym znajdują się sieci podziemne: teletechniczna i elektroenergetyczna. Sieć eN podziemna na odcinku ok. 50 m równolegle do jezdni oraz przejście poprzeczne pod jezdnią o długości ok. 8 m. Natomiast teletechniczna na odcinku ok. 140 m również równolegle do jezdni. Należy przewidzieć zabezpieczenie

przedmiotowych sieci podziemnych. Przejścia poprzeczne sieci napowietrznych nie wymagają zabezpieczenia ani przebudowy.

Zieleń

W pasie drogowym, na odcinku przewidzianym do realizacji, nie stwierdzono drzew. W przypadku stwierdzenia konieczności wycinki drzew i krzewów należy ją przeprowadzić w zgodzie z obowiązującymi przepisami i na koszt Wykonawcy.

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Wymagania techniczne

Plac budowy

Place budowy i zaplecza należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, możliwie najdalej od budynków mieszkalnych, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca. Magazyny, składy i bazy transportowe należy lokalizować poza obszarami zabudowy mieszkaniowej, strefami ujęć wód oraz obszarami zalewowymi rzek. Miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną należy okresowo wyłożyć materiałami izolacyjnymi. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów. Powstające podczas wykonywania robót odpady należy segregować i magazynować w oddzielnym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się ich unieszkodliwianiem. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum ewentualną wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nie przeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od marca do sierpnia włącznie. Straty w zieleni należy uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń przy uwzględnieniu uwarunkowań siedliskowych, architektury krajobrazu, ochrony zabytków, wymogów bezpieczeństwa oraz warunków technicznych. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w godz. 6.00 – 22.00.

Rozpoczęcie robót

Warunkiem rozpoczęcia robót budowlanych jest uzyskanie przez Wykonawcę w ramach niniejszego przedmiotu zamówienia prawomocnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę oraz wypełnienie innych wymagań wynikających z umowy i przepisów prawnych.

Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze w zakresie prac pomiarowych powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń i zabezpieczenie punktów w czasie trwania robót. W przypadku zniszczenia Wykonawca musi je odtworzyć na koszt własny.

Roboty ziemne i rozbiórkowe

Roboty ziemne Wykonawca jest zobowiązany prowadzić bez naruszenia urządzeń obcych znajdujących się na terenach działek objętych zamierzeniami inwestycyjnymi oraz jest zobowiązany prowadzić roboty w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia.

Inwestor nie dokonuje wskazań, co do miejsca składowania urobku pochodzącego z korytowania, jak i gruzu betonowego pochodzącego z rozbiórki elementów przebudowywanych obiektów. Utylizacja na koszt własny Wykonawcy.

Roboty drogowe

Roboty drogowe muszą być wykonane w optymalnych warunkach pogodowych przy zachowaniu właściwych dla danej grupy robót reżimów technologicznych, w sposób nie powodujący szkód w przyległych obiektach.

Istniejące uzbrojenie

Ukształtowanie wysokościowe przebudowywanych elementów drogi należy zaprojektować tak, aby w stopniu optymalnym wykorzystać uwarunkowania terenowe. Istniejące sieci podziemne w pasie drogowym należy zabezpieczyć lub przebudować. Przebudowa i regulacja urządzeń uzbrojenia podziemnego oraz sieci nadziemnych podlega uzgodnieniu z Właścicielem sieci oraz zgłoszeniu rozpoczęcia i zakończenia robót władającemu siecią. Wykonawca ponosi wszelkie opłaty związane z wydaniem uzgodnień oraz nadzorem prowadzonym przez administratorów sieci.

Oznakowanie robót

Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych należy sporządzić stosowny projekt czasowej organizacji ruchu i uzyskać jego zatwierdzenie u zarządzającego ruchem na drodze. Projekt organizacji ruchu na czas trwania robót musi w swym zakresie zapewniać możliwość dojazdów do działek właścicielom i użytkownikom poszczególnych nieruchomości, możliwość odbioru nieczystości przez służby komunalne oraz możliwość dojazdu odpowiednich służb ratunkowych i pojazdów komunikacji zbiorowej.

Stała organizacja ruchu

Stałą organizację ruchu należy wprowadzić na podstawie sporządzonego i zatwierdzonego przez zarządzającego ruchem stosownego projektu. Oznakowanie pionowe i poziome musi być zgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi i potwierdzone właściwymi atestami, aprobatami i certyfikatami odpowiadającymi wymaganiom norm PN i/lub norm europejskich.

Zieleń

W razie konieczności ingerencji w istniejącą zieleń w pasie drogowym, projekt przebudowy drogi będzie zawierał dane dotyczące terenów zielonych znajdujących się w pasie drogowym. Podczas realizacji prac należy zwrócić szczególną uwagę na drzewa i krzewy rosnące w pasie drogowym, a nie podlegające wycince, i w razie potrzeby je zabezpieczyć. Koszty związane z usunięciem drzew i krzewów oraz ich ewentualnym zabezpieczeniem ponosi Wykonawca.

2.2. Wymagania materiałowe

Wykonawca musi stosować tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz materiały, które posiadają wymagane przepisami aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności. Do budowy przedmiotowych obiektów należy zastosować materiały klasy I. Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca robót.

Przyjęcie proponowanych rozwiązań w zakresie podbudowy i nawierzchni będzie uwarunkowane:

- wykonaniem nawierzchni z kruszywa w przypadku poboczy i zjazdów indywidualnych;
- wykonaniem nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych w przypadku jezdni przedmiotowej drogi;
- wykonaniem podbudowy spełniającej warunek kategorii ruchu oraz warunek mrozoodporności podłoża nawierzchni w oparciu o opinię geotechniczną.

2.3. Wymagania funkcjonalne

Wykonane nawierzchnie muszą zapewniać przydatność strukturalną do przenoszenia obciążeń od poruszających się po nich pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu ruchu.

2.4. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej

Obiekt budowlany i urządzenia należy projektować i wykonać tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy, eksploatacji, konserwacji i remontów oraz zgodnie z obecnymi zasadami wiedzy technicznej. Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji. Wykonawca będzie współpracował z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych zatwierdzeń dokumentacji projektowej w drodze zgłoszenia lub uzyskania stosownej decyzji, będzie udzielał wyjaśnień na żądanie organu, przedkładał wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów. Projekty przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.

Podany poniżej wykaz opracowań nie ogranicza obowiązku przygotowania innych dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy, przebudowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

Wymagane dokumenty, opracowania i projekty z podaniem ilości egzemplarzy:

1. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi (w razie potrzeby) – 2 egz.
2. Materiały do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 3 egz.
3. Projekt techniczny wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi (branżowymi) – 2 egz.
4. Projekt organizacji ruchu na czas budowy – 2 egz.
5. Projekt stałej organizacji ruchu – 2 egz.
6. Specyfikacje techniczne Wykonania i Odbioru robót budowlanych odpowiadające rozwiązaniom projektu technicznego – 1 egz.
7. Dokumentacja powykonawcza wraz z mapą powykonawczą – 3 egz.

Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb wykonawstwa robót.

Każdy w/w komplet dokumentów należy dostarczyć Zamawiającemu również w wersji cyfrowej w formacie PDF.

ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Wykonawca pozyska we własnym zakresie wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z przepisów odrębnych.

2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na działce o numerze ewidencyjnym 65 obręb Czarnocin, stanowiącą własność Gminy Radzanów. W razie konieczności realizacji części prac na nieruchomościach sąsiadujących, Inwestor pozyska i przekaże Wykonawcy stosowne oświadczenia właścicieli nieruchomości umożliwiające realizację robót budowlanych.

3. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych, nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego:

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60, z późn. zm.);
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518, z późn. zm.);
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414, z późn. zm.);
4. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.);
5. Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 września 2021 r. w sprawie sposobu prowadzenia dzienników budowy, montażu i rozbiórki (Dz.U. 2021 poz. 1686, z późn. zm.);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 40, z późn. zm.);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126, z późn. zm.);
8. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454, z późn. zm.);
9. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2004 nr 92 poz. 881, z późn. zm.);
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. 2016 poz. 1966 z późn. zm.);
11. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.);
12. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.);
13. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393, z późn. zm.);
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).

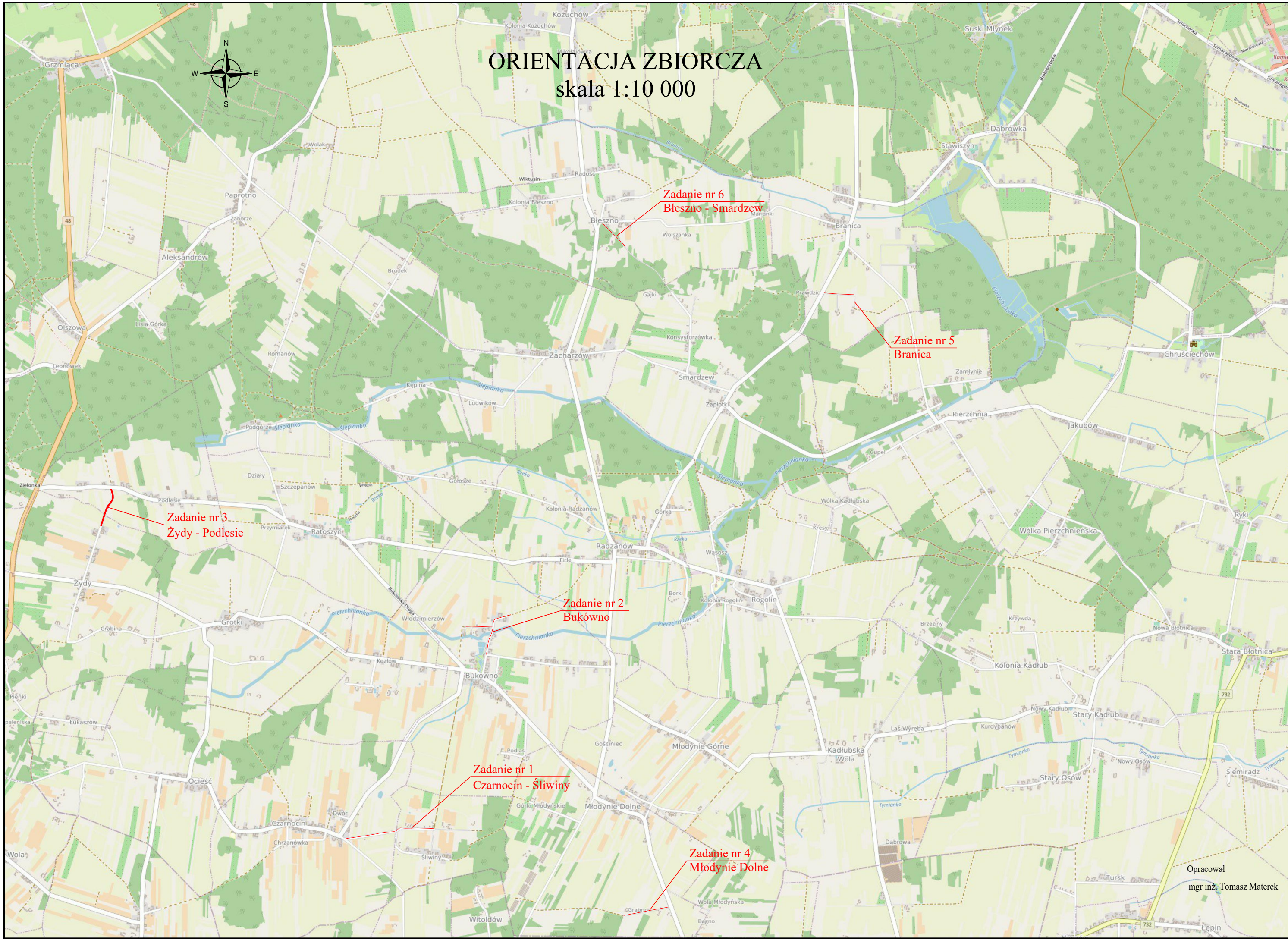
4. ZAŁĄCZNIKI DO PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

Załącznik nr 1 – Orientacja zbiorcza w skali 1:10 000

Załącznik nr 2 – Orientacja dla zadania w skali 1:5 000

ORIENTACJA ZBIORCZA

skala 1:10 000



Zadanie nr 6
Bleszno - Smardzew

Zadanie nr 5
Branica

Zadanie nr 3
Żydy - Podlesie

Zadanie nr 2
Bukówno

Zadanie nr 1
Czarnocin - Śliwiny

Zadanie nr 4
Młodynie Dolne

Opracował
mgr inż. Tomasz Materek

ORIENTACJA

skala 1:5 000



odcinek drogi gminnej wewnętrznej Czarnocin - Śliwiny
przewidziany do przebudowy

Opracował

mgr inż. Tomasz Materek

- projektowanie dróg i ulic
- nadzór autorski
- nadzór inwestorski
- sprawdzanie projektów
- kierowanie budową
- usługi informatyczne

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia: **Przebudowa dróg na terenie Gminy Radzanów – etap II**

Zadanie nr 2 „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Bukówno”

Rodzaj zamówienia: **Dokumentacja projektowa oraz roboty budowlane**

Branża: **Drogowa**

Adres obiektu: **województwo mazowieckie, powiat białobrzeski, miejscowość Bukówno, dz. nr ewid. 139, 140 i 185 obręb Bukówno**

Inwestor: **Gmina Radzanów
26-807 Radzanów 92a**

Nazwy i kody CPV: **71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania**
71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Opracował: **mgr inż. Tomasz Materek**
nr upr. 306/DOS/12

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	3
1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót	3
1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	3
1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	4
1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	4
2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	4
2.1. Wymagania techniczne	4
2.2. Wymagania materiałowe.....	5
2.3. Wymagania funkcjonalne.....	6
2.4. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej.....	7
ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA	7
1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	8
2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE	8
3. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	8
4. ZAŁĄCZNIKI	7

ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu kompletnej dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz realizacji robót budowlanych dla planowanej inwestycji:

Przebudowa dróg na terenie Gminy Radzanów – etap II.

Zadanie nr 2 „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Bukówno”.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie białobrzeskim, w gminie Radzanów, w miejscowości Bukówno. Lokalizację przedstawiono na załączniku graficznym.

1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

Istniejąca droga gminna, przebiegająca przez miejscowość Bukówno, jest drogą wewnętrzną, o kategorii ruchu KR1, prędkości projektowej 30 km/h, dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię jezdni 80 kN.

Szacowana łączna długość odcinka przeznaczonego do przebudowy wynosi 990 m, z czego ok. 450 m stanowi istniejąca droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m, a pozostałe ok. 540 m to istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej i szerokości 3,0 m. Odcinek o nawierzchni bitumicznej posiada także obustronne pobocza gruntowe, a na części odcinka również jednostronny rów drogowy otwarty. Cały zakres inwestycji można podzielić na 2 odcinki:

- odcinek I zlokalizowany na działce nr 140 – długości ok. 370 m, istniejąca droga gruntowa;
- odcinek II zlokalizowany na działkach nr 139 i 185 – łącznej długości ok. 620 m, z czego ok. 540 m stanowi istniejąca nawierzchni bitumiczna, a pozostałe 80 m droga o nawierzchni gruntowej.

Planowany początek odcinka I należy przyjąć na granicy działek 95 i 140 obręb Bukówno, a koniec na granicy działek 139 i 140 obręb Bukówno.

Planowany początek odcinka II należy przyjąć na granicy działek 184 i 185 obręb Bukówno, natomiast koniec na działce nr 139, na wysokości granicy działek 189 i 205 obręb Bukówno.

W ramach przebudowy należy wykonać:

- przebudowę nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 3,0 m, w postaci wykonania profilowania przez frezowanie warstwy ścieralnej, wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową i realizację nowej warstwy ścieralnej;
- zabezpieczenie miejsc występowania spękań nawierzchni przed degradacją;
- przebudowę nawierzchni gruntowej jezdni o szerokości 3,0 m poprzez wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni w technologii bitumicznej, dostosowanej do kategorii drogi i obciążenia ruchem;
- mijanki drogowe, w razie konieczności wynikającej z obowiązujących przepisów;
- obustronne pobocza gruntowe ulepszone materiałem kamiennym;
- oczyszczenie i profilowanie dna i skarp istniejącego odcinka ok. 110 m rowu drogowego otwartego;
- przegląd techniczny istniejącego przepustu pod jezdnią wraz z remontem części przelotowej i wymianą ścianek czołowych, a w razie stwierdzenia takiej konieczności - wykonanie jego przebudowy;
- w razie stwierdzenia kolizji z planowaną przebudową - wycinkę drzew w pasie drogowym, wraz z usunięciem karpin;
- inwentaryzację istniejących zjazdów;
- przebudowę zjazdów zwykłych do posesji prywatnych;
- oznakowanie docelowe całego odcinka drogi.

Różnica pomiędzy szacowaną a wykonaną, w ramach niniejszego zamówienia publicznego, długością drogi nie będzie miała wpływu na wynagrodzenie umowne i termin realizacji.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszelkich prac projektowych i budowlanych niezbędnych do prawidłowego przeprowadzenia przebudowy drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Bukówno, zgodnie z przepisami prawa oraz wytycznymi Wójta Gminy Radzanów.

Należy wykonać wszelkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami, uzgodnieniami i warunkami technicznymi, dokonać w imieniu Zamawiającego skutecznego zgłoszenia robót niezbędnego dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Należy zapewnić obsługę geodezyjną przez cały okres realizacji zamówienia (przygotowanie i aktualizacja stosownych map, wytyczenia obiektu w terenie, sporządzenia geodezyjnej dokumentacji powykonawczej).

Roboty będą prowadzone na czynnej drodze, wobec tego Wykonawca musi uwzględnić wynikające z tego faktu ograniczenia i konieczność wykonania zabezpieczeń oraz organizacji ruchu uwzględniając możliwości przejścia i przejazdu właścicieli nieruchomości.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Droga gminna wewnętrzna w miejscowości Bukówno przebiega przez tereny równinne, w sąsiedztwie działek posiadających zabudowę mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową oraz w sąsiedztwie pól uprawnych. Droga zlokalizowana jest na działkach o numerach ewid. 139, 140 i 185 obręb Bukówno. Planuje się zrealizować inwestycję przebudowy przedmiotowej drogi w ramach istniejącego pasa drogowego, którego szerokość wynosi od 3,5 do 9,5 m. W razie konieczności realizacji części prac na nieruchomościach sąsiadujących, Inwestor pozyska i przekaże Wykonawcy stosowne oświadczenia właścicieli nieruchomości umożliwiające realizację robót budowlanych, za wyjątkiem działki nr 77 obręb Bukówno, stanowiącej wody płynącej pod zarządem PGW Wody Polskie, dla której Wykonawca jest zobligowany uzgodnić z władającym warunki realizacji robót drogowych i w obrębie przepustu, a także pozyskać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w kierunku rowów drogowych otwartych.

W sąsiedztwie drogi przewidzianej do przebudowy występują sieci: wodociągowa, elektroenergetyczna podziemna i nadziemna oraz teletechniczna podziemna. Sieci podziemne przebiegają w części w obrębie pasa drogowego, równoległe do jezdni oraz w postaci przejść poprzecznych pod jezdnią. Natomiast sieci nadziemne poprzecznie do pasa drogowego ze słupami poza pasem drogowym. Ponadto nie wyklucza się istnienia innych sieci podziemnych, a w przypadku odkrycia przez Wykonawcę urządzeń obcych lub sieci podziemnych będzie on zobligowany do ich zabezpieczenia lub przebudowy na swój koszt.

Teren planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Wykonawca w celu prawidłowej oceny zakresu robót niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji lokalnej miejsca robót.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Ciąg główny drogi gminnej

Należy zaprojektować i wykonać przebudowę drogi o przekroju drogowym z jezdnią o szerokości 3,0 m z ewentualnymi poszerzeniami na łukach poziomych, a także w razie konieczności wykonaniem mijanek drogowych. Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować w technologii bitumicznej i wykonać odpowiednią do klasy drogi i kategorii ruchu. W ramach zadania należy uwzględnić co najmniej:

- na odcinku istniejącej nawierzchni bitumicznej - profilowanie (poprzez frezowanie) istniejącej nawierzchni bitumicznej, zabezpieczenie miejsc występowania spękań nawierzchni, wykonanie wyrównania podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową oraz nową warstwę ścieralną. W przypadku stwierdzenia konieczności wykonania poszerzeń istniejącej jezdni, należy przewidzieć dla nich pełną konstrukcję z uwzględnieniem klasy drogi i obciążenia ruchem;
- na odcinku istniejącej nawierzchni gruntowej – wykonanie pełnej konstrukcji, wraz z ewentualnym wzmocnieniem podłoża do kat. G1, o nawierzchni w technologii bitumicznej z uwzględnieniem klasy drogi i obciążenia ruchem.

Pobocza

Należy przewidzieć wykonanie obu stronnych poboczy gruntowych umocnionych kruszywem kamiennym 0/31,5 o gr. min. 10 cm.

Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie pasa drogowego należy wykonać jak w stanie istniejącym, w postaci spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy w kierunku przyległego terenu oraz na odcinku ok. 110 do rowu drogowego otwartego. Należy wykonać oczyszczenie w/w rowu celem przywrócenia jego parametrów hydraulicznych wraz z profilowaniem dna i skarp. W przypadku stwierdzenia konieczności umocnienia rowu, należy przewidzieć jego realizację w postaci elementów prefabrykowanych betonowych.

Droga w przekroju podłużnym

Należy przewidzieć dostosowanie przebiegu drogi w przekroju podłużnym do istniejącego zagospodarowania nieruchomości przyległych do pasa drogowego, a w szczególności do istniejących zjazdów.

Obiekty inżynierskie

Na odcinku przewidzianym do przebudowy występuje jeden obiekt inżynierski – przepust betonowy o podwójnym przekroju kołowym pod jezdnią drogi gminnej wewnętrznej, w ciągu cieku Pierzchnianka. W ramach przedmiotowego zadania należy wykonać przegląd techniczny przepustu, w ramach którego należy określić niezbędny zakres prac do realizacji i uzgodnić z zarządcą cieku warunki i zakres realizacji prac. Należy przewidzieć co najmniej wykonanie remontu części przelotowej przepustu (tj. odmulenie, uzupełnienie

ubytków powierzchni betonu) i wymianę ścianek czołowych. W razie stwierdzenia konieczności przebudowy przepustu, należy wykonać go o zbliżonych parametrach hydraulicznych do stanu istniejącego.

Zjazdy

Przebudowę zjazdów na prywatne posesje sąsiadujące z pasem drogowym należy wykonać w taki sposób, aby zapewnić parametry użytkowe zbliżone do istniejących. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kruszywa łamanego, chyba że istniejące mają nawierzchnię w innej technologii, wtedy należy utrzymać rodzaj nawierzchni istniejącej. Zjazdy na nieruchomości drogowe należy wykonać o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Sieci podziemne i nadziemne

W opasie drogowym znajdują się sieci podziemne:

- wodociągowa – na działce nr 140 na odcinku ok. 350 m przy krawędzi pasa drogowego, wzdłuż jezdni oraz 4 przejścia poprzeczne pod jezdnią; na działkach nr 139 i 185 na długości całego odcinka przewidzianego do przebudowy sieć przebiega wzdłuż jezdni wraz z 6 przejściami poprzecznymi pod jezdnią;
- teletechniczna – 6 przejść poprzecznych pod jezdnią, na pozostałym zakresie sieć znajduje się poza pasem drogowym;
- elektroenergetyczna podziemna – w zakresie działki nr 140 sieć przebiega równoległym przy krawędzi pasa drogowego wraz z 1 przejściem poprzecznym w postaci przyłącza do budynku; w zakresie działek nr 139 i 185 sieć przebiega jako 2 przejścia poprzeczne przyłącza do budynku;
- elektroenergetyczna nadziemna – przebiega równolegle do jezdni na odcinku istniejącej nawierzchni bitumicznej, poza pasem drogowym, z przejściami poprzecznymi nad jezdnią ze słupami poza pasem drogowym.

Należy przewidzieć zabezpieczenie przedmiotowych sieci podziemnych. Przejścia poprzeczne sieci napowietrznych nie wymagają zabezpieczenia ani przebudowy.

Zieleń

W pasie drogowym, na odcinku przewidzianym do realizacji, nie stwierdzono drzew mogących kolidować z inwestycją. W przypadku stwierdzenia konieczności wycinki drzew i krzewów należy ją przeprowadzić w zgodzie z obowiązującymi przepisami i na koszt Wykonawcy.

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Wymagania techniczne

Plac budowy

Place budowy i zaplecza należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, możliwie najdalej od budynków mieszkalnych, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca. Magazyny, składy i bazy transportowe należy lokalizować poza obszarami zabudowy mieszkaniowej, strefami ujęć wód oraz obszarami zalewowymi rzek. Miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną należy okresowo wyłożyć materiałami izolacyjnymi. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów. Powstające podczas wykonywania robót odpady należy segregować i magazynować w oddzielnym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się ich unieszkodliwianiem. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum ewentualną wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nie przeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od marca do sierpnia włącznie. Straty w zieleni należy uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń przy uwzględnieniu uwarunkowań siedliskowych, architektury krajobrazu, ochrony zabytków, wymogów bezpieczeństwa oraz warunków technicznych. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w godz. 6.00 – 22.00.

Rozpoczęcie robót

Warunkiem rozpoczęcia robót budowlanych jest uzyskanie przez Wykonawcę w ramach niniejszego przedmiotu zamówienia prawomocnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę oraz wypełnienie innych wymagań wynikających z umowy i przepisów prawnych.

Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze w zakresie prac pomiarowych powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń i zabezpieczenie punktów w czasie trwania robót. W przypadku zniszczenia Wykonawca musi je odtworzyć na koszt własny.

Roboty ziemne i rozbiórkowe

Roboty ziemne Wykonawca jest zobowiązany prowadzić bez naruszenia urządzeń obcych znajdujących się na terenach działek objętych zamierzeniami inwestycyjnymi oraz jest zobowiązany prowadzić roboty w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia.

Inwestor nie dokonuje wskazań, co do miejsca składowania urobku pochodzącego z korytowania, jak i gruzu betonowego pochodzącego z rozbiórki elementów przebudowywanych obiektów. Utylizacja na koszt własny Wykonawcy.

Roboty drogowe

Roboty drogowe muszą być wykonane w optymalnych warunkach pogodowych przy zachowaniu właściwych dla danej grupy robót reżimów technologicznych, w sposób nie powodujący szkód w przyległych obiektach.

Istniejące uzbrojenie

Ukształtowanie wysokościowe przebudowywanych elementów drogi należy zaprojektować tak, aby w stopniu optymalnym wykorzystać uwarunkowania terenowe. Istniejące sieci podziemne w pasie drogowym należy zabezpieczyć lub przebudować. Przebudowa i regulacja urządzeń uzbrojenia podziemnego oraz sieci nadziemnych podlega uzgodnieniu z Właścicielem sieci oraz zgłoszeniu rozpoczęcia i zakończenia robót władzom gminnym. Wykonawca ponosi wszelkie opłaty związane z wydaniem uzgodnień oraz nadzorem prowadzonym przez administratorów sieci.

Oznakowanie robót

Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych należy sporządzić stosowny projekt czasowej organizacji ruchu i uzyskać jego zatwierdzenie u zarządzającego ruchem na drodze. Projekt organizacji ruchu na czas trwania robót musi w swym zakresie zapewniać możliwość dojazdów do działek właścicielom i użytkownikom poszczególnych nieruchomości, możliwość odbioru nieczystości przez służby komunalne oraz możliwość dojazdu odpowiednich służb ratunkowych i pojazdów komunikacji zbiorowej.

Stała organizacja ruchu

Stałą organizację ruchu należy wprowadzić na podstawie sporządzonego i zatwierdzonego przez zarządzającego ruchem stosownego projektu. Oznakowanie pionowe i poziome musi być zgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi i potwierdzone właściwymi atestami, aprobatami i certyfikatami odpowiadającymi wymaganiom norm PN i/lub norm europejskich.

Zieleń

W razie konieczności ingerencji w istniejącą zieleń w pasie drogowym, projekt przebudowy drogi będzie zawierał dane dotyczące terenów zielonych znajdujących się w pasie drogowym. Podczas realizacji prac należy zwrócić szczególną uwagę na drzewa i krzewy rosnące w pasie drogowym, a nie podlegające wycince, i w razie potrzeby je zabezpieczyć. Koszty związane z usunięciem drzew i krzewów oraz ich ewentualnym zabezpieczeniem ponosi Wykonawca.

2.2. Wymagania materiałowe

Wykonawca musi stosować tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz materiały, które posiadają wymagane przepisami aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności. Do budowy przedmiotowych obiektów należy zastosować materiały klasy I. Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca robót.

Przyjęcie proponowanych rozwiązań w zakresie podbudowy i nawierzchni będzie uwarunkowane:

- wykonaniem nawierzchni z kruszywa w przypadku poboczy i zjazdów indywidualnych;
- wykonaniem nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych w przypadku jezdni przedmiotowej drogi;
- wykonaniem podbudowy spełniającej warunek kategorii ruchu oraz warunek mrozoodporności podłoża nawierzchni w oparciu o opinię geotechniczną.

2.3. Wymagania funkcjonalne

Wykonane nawierzchnie muszą zapewniać przydatność strukturalną do przenoszenia obciążeń od poruszających się po nich pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu ruchu.

2.4. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej

Obiekt budowlany i urządzenia należy projektować i wykonać tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy, eksploatacji, konserwacji i remontów oraz zgodnie z obecnymi zasadami wiedzy technicznej. Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji. Wykonawca będzie współpracował z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych zatwierdzeń dokumentacji projektowej w drodze zgłoszenia lub uzyskania stosownej decyzji, będzie udzielał wyjaśnień na żądanie organu, przedkładał wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów. Projekty przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.

Podany poniżej wykaz opracowań nie ogranicza obowiązku przygotowania innych dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy, przebudowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

Wymagane dokumenty, opracowania i projekty z podaniem ilości egzemplarzy:

1. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi (wrazie potrzeby) – 2 egz.
2. Materiały do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 3 egz.
3. Projekt techniczny wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi (branżowymi) – 2 egz.
4. Projekt organizacji ruchu na czas budowy – 2 egz.
5. Projekt stałej organizacji ruchu – 2 egz.
6. Specyfikacje techniczne Wykonania i Odbioru robót budowlanych odpowiadające rozwiązaniom projektu technicznego – 1 egz.
7. Dokumentacja powykonawcza wraz z mapą powykonawczą – 3 egz.

Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb wykonawstwa robót. Każdy w/w komplet dokumentów należy dostarczyć Zamawiającemu również w wersji cyfrowej w formacie PDF.

ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Wykonawca pozyska we własnym zakresie wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z przepisów odrębnych.

2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych: 139, 140 i 185 obręb Bukówno, stanowiących własność Gminy Radzanów. W razie konieczności realizacji części prac na nieruchomościach sąsiadujących, Inwestor pozyska i przekaze Wykonawcy stosowne oświadczenia właścicieli nieruchomości umożliwiające realizację robót budowlanych.

3. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych, nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego:

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60, z późn. zm.);
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518, z późn. zm.);
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414, z późn. zm.);
4. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.);
5. Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 września 2021 r. w sprawie sposobu prowadzenia dzienników budowy, montażu i rozbiórki (Dz.U. 2021 poz. 1686, z późn. zm.);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 40, z późn. zm.);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126, z późn. zm.);
8. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454, z późn. zm.);
9. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2004 nr 92 poz. 881, z późn. zm.);
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. 2016 poz. 1966 z późn. zm.);
11. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.);
12. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.);
13. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393, z późn. zm.);
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).

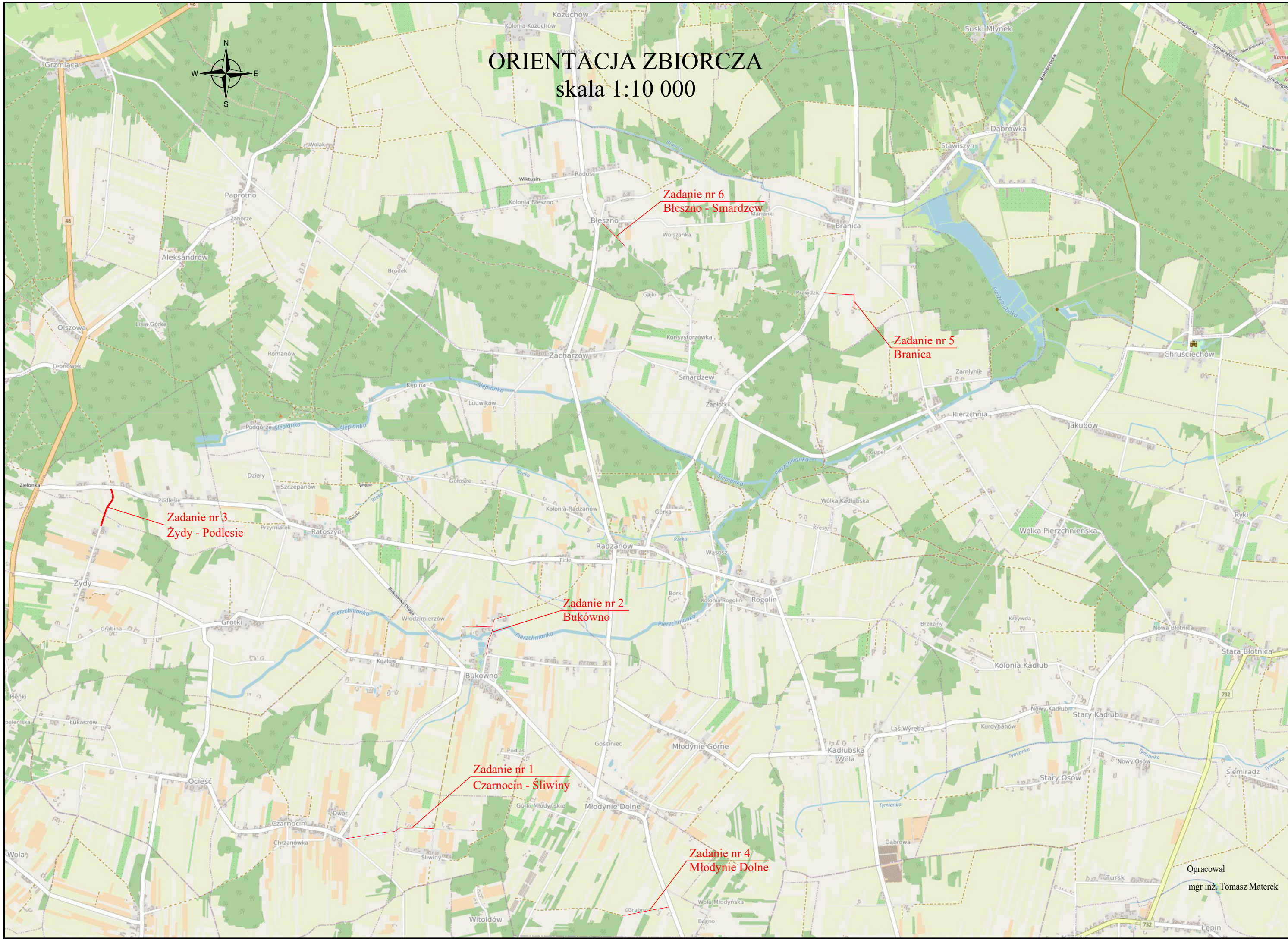
4. ZAŁĄCZNIKI DO PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

Załącznik nr 1 – Orientacja zbiorcza w skali 1:10 000

Załącznik nr 2 – Orientacja dla zadania w skali 1:5 000

ORIENTACJA ZBIORCZA

skala 1:10 000



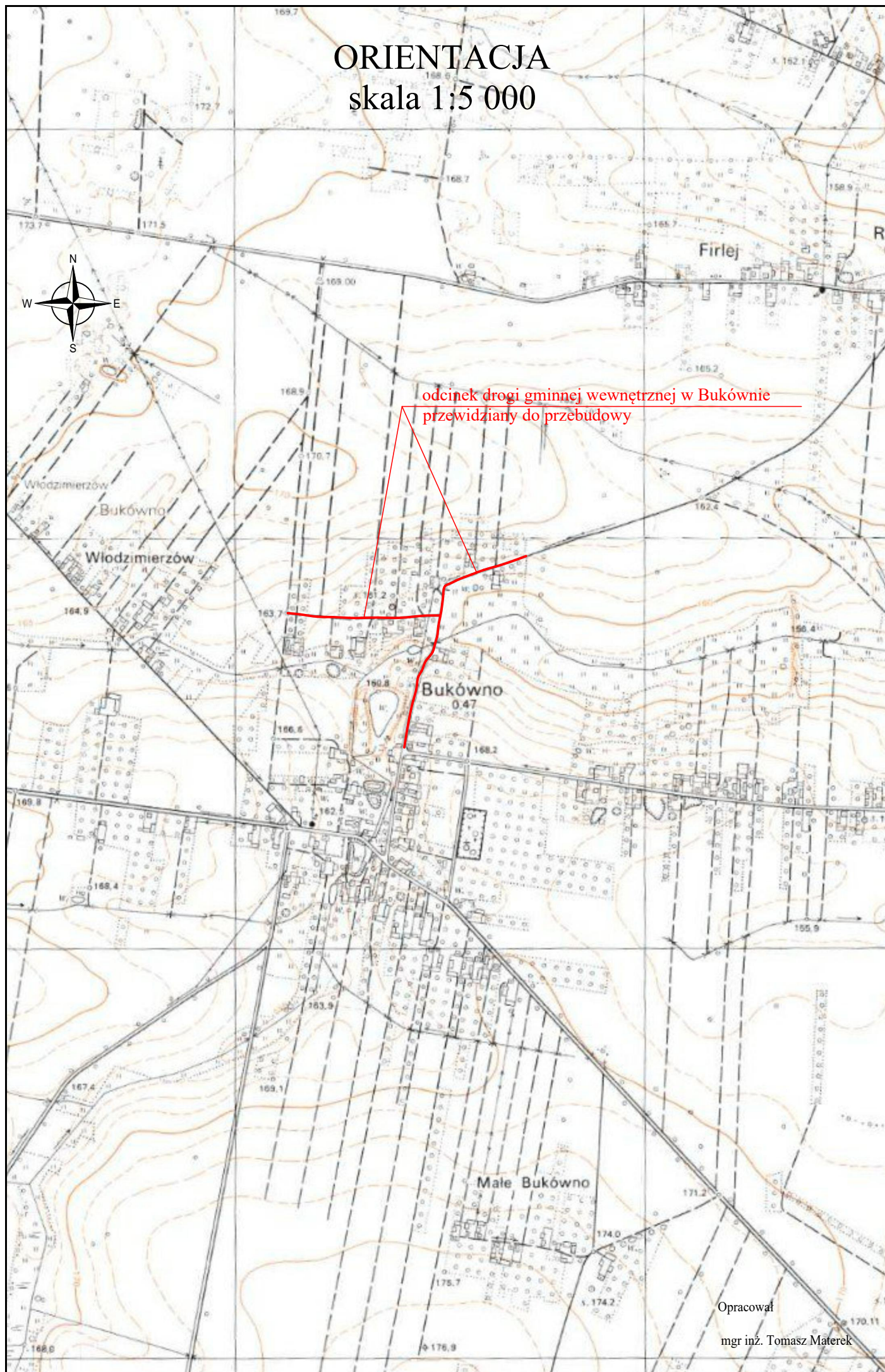
Opracował
mgr inż. Tomasz Materek

ORIENTACJA

skala 1:5 000



odcinek drogi gminnej wewnętrznej w Bukównie
przewidziany do przebudowy



Opracował

mgr inż. Tomasz Materek

- projektowanie dróg i ulic
- nadzór autorski
- nadzór inwestorski
- sprawdzanie projektów
- kierowanie budową
- usługi informatyczne

PROGRAM FUNKcjONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia: **Przebudowa dróg na terenie Gminy Radzanów – etap II**

Zadanie nr 3 „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Żydy - Podlesie”

Rodzaj zamówienia: **Dokumentacja projektowa oraz roboty budowlane**

Branża: **Drogowa**

Adres obiektu: **województwo mazowieckie, powiat białobrzegi, miejscowość Żydy,
dz. nr ewid. 32 obręb Żydy oraz 102/2, 103/1, 111 obręb Podlesie
Podgórze**

Inwestor: **Gmina Radzanów
26-807 Radzanów 92a**

Nazwy i kody CPV: **71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania**
71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej
i wodnej
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych
obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej
i wodnej
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz
wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Opracował: **mgr inż. Tomasz Materek**
nr upr. 306/DOŚ/12

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	3
1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót.....	3
1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	3
1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	3
1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe	4
2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	4
2.1. Wymagania techniczne	4
2.2. Wymagania materiałowe	5
2.3. Wymagania funkcjonalne	6
2.4. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej.....	6
ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA	7
1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	7
2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE	7
3. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	7
4. ZAŁĄCZNIKI	7

ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu kompletnej dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz realizacji robót budowlanych dla planowanej inwestycji:

Przebudowa dróg na terenie Gminy Radzanów – etap II.

Zadanie nr 3 „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Żydy - Podlesie”.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie białobrzeskim, w gminie Radzanów, w miejscowości Żydy. Lokalizację przedstawiono na załączniku graficznym.

1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

Istniejąca droga gminna, łącząca miejscowości Żydy i Podlesie, jest drogą wewnętrzną, o kategorii ruchu KR1, prędkości projektowej 30 km/h, dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię jezdni 80 kN.

Szacowana łączna długość odcinka przeznaczonego do przebudowy wynosi 500 m. Istniejąca droga ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 3,0 m i obustronne pobocza gruntowe. Planowany początek inwestycji należy przyjąć na drancy działek 13 i 111 obręb Podlesie Podgórze, a koniec na granicy działek 47 i 32 obręb Żydy.

W ramach przebudowy należy wykonać:

- przebudowę nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 3,0 m, w postaci wykonania profilowania przez frezowanie warstwy ścieralnej, wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową i realizację nowej warstwy ścieralnej;
- zabezpieczenie miejsc występowania spękań nawierzchni przed degradacją;
- mijanki drogowe, w razie konieczności wynikającej z obowiązujących przepisów;
- obustronne pobocza gruntowe ulepszone materiałem kamiennym;
- połączenie przedmiotowej drogi z istniejącą drogą na działce o nr 13 obręb Podlesie Podgórze;
- przegląd techniczny istniejącego przepustu pod jezdnią wraz z remontem części przelotowej i wymianą ścianek czołowych, a w razie stwierdzenia takiej konieczności - wykonanie jego przebudowy;
- w razie stwierdzenia kolizji z planowaną przebudową - wycinkę drzew w pasie drogowym, wraz z usunięciem karpin;
- inwentaryzację istniejących zjazdów;
- przebudowę zjazdów zwykłych do posesji prywatnych;
- oznakowanie docelowe całego odcinka drogi.

Różnica pomiędzy szacowaną a wykonaną, w ramach niniejszego zamówienia publicznego, długością drogi nie będzie miała wpływu na wynagrodzenie umowne i termin realizacji.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszelkich prac projektowych i budowlanych niezbędnych do prawidłowego przeprowadzenia przebudowy drogi gminnej wewnętrznej Żydy - Podlesie, zgodnie z przepisami prawa oraz wytycznymi Wójta Gminy Radzanów.

Należy wykonać wszelkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami, uzgodnieniami i warunkami technicznymi, dokonać w imieniu Zamawiającego skutecznego zgłoszenia robót niezbędnego dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Należy zapewnić obsługę geodezyjną przez cały okres realizacji zamówienia (przygotowanie i aktualizacja stosownych map, wytyczenia obiektu w terenie, sporządzenia geodezyjnej dokumentacji powykonawczej).

Roboty będą prowadzone na czynnej drodze, wobec tego Wykonawca musi uwzględnić wynikające z tego faktu ograniczenia i konieczność wykonania zabezpieczeń oraz organizacji ruchu uwzględniając możliwości przejścia i przejazdu właścicieli nieruchomości.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Droga gminna wewnętrzna Żydy - Podlesie przebiega przez tereny równinne, w sąsiedztwie działek posiadających zabudowę mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową oraz w sąsiedztwie pól uprawnych. Droga zlokalizowana jest na działkach o numerach ewid. 32 obręb Żydy oraz 102/2, 103/1, 111 obręb Podlesie Podgórze. Planuje się zrealizować inwestycję przebudowy przedmiotowej drogi w ramach istniejącego pasa drogowego, którego szerokość wynosi od 3,0 do 5,2 m. W razie konieczności realizacji części prac na nieruchomościach sąsiadujących, Inwestor pozyska i przekaze Wykonawcy stosowne oświadczenia właścicieli nieruchomości umożliwiające realizację robót budowlanych, za wyjątkiem działki nr 13 obręb Podlesie Podgórze, dla której Wykonawca jest zobligowany uzgodnić warunki połączenia dróg z władającym nieruchomością i pozyskać oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w kierunku terenu przyległego.

W pasie drogowy, na odcinku przewidzianym do przebudowy, nie występują sieci podziemne. Nie wyklucza się jednak istnienia sieci podziemnych niezainwentaryzowanych na mapie, a w przypadku odkrycia przez Wykonawcę urządzeń obcych lub sieci podziemnych będzie on zobligowany do ich zabezpieczenia lub przebudowy na swój koszt.

Teren planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Wykonawca w celu prawidłowej oceny zakresu robót niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji lokalnej miejsca robót.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Ciąg główny drogi gminnej

Należy zaprojektować i wykonać przebudowę drogi o przekroju drogowym z jezdnią o szerokości 3,0 m z ewentualnymi poszerzeniami na łukach poziomych, a także w razie konieczności wykonaniem mijanek drogowych. Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować w technologii bitumicznej i wykonać odpowiednią do klasy drogi i kategorii ruchu. W ramach zadania należy uwzględnić co najmniej: profilowanie (poprzez frezowanie) istniejącej nawierzchni bitumicznej, zabezpieczenie miejsc występowania spękań nawierzchni, wykonanie wyrównania podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową oraz nową warstwę ścieralną. W przypadku stwierdzenia konieczności wykonania poszerzeń istniejącej jezdni, należy przewidzieć dla nich pełną konstrukcję z uwzględnieniem klasy drogi i obciążenia ruchem;

Pobocza

Należy przewidzieć wykonanie obustronnych poboczy gruntowych umocnionych kruszywem kamiennym 0/31,5 o gr. min. 10 cm.

Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie pasa drogowego należy wykonać jak w stanie istniejącym, w postaci spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy w kierunku przyległego terenu.

Droga w przekroju podłużnym

Należy przewidzieć dostosowanie przebiegu drogi w przekroju podłużnym do istniejącego zagospodarowania nieruchomości przyległych do pasa drogowego, a w szczególności do istniejących zjazdów.

Obiekty inżynierskie

Na odcinku przewidzianym do przebudowy występuje jeden obiekt inżynierski – przepust betonowy o przekroju kołowym pod jezdnią drogi gminnej wewnętrznej, w ciągu rowu melioracyjnego. W ramach przedmiotowego zadania należy wykonać przegląd techniczny przepustu, w ramach którego należy określić niezbędny zakres prac do realizacji. Należy przewidzieć co najmniej wykonanie remontu części przelotowej przepustu (tj. odmulenie, uzupełnienie ubytków powierzchni betonu) i wymianę ścianek czołowych. W razie stwierdzenia konieczności przebudowy przepustu, należy wykonać go o zbliżonych parametrach hydraulicznych do stanu istniejącego.

Zjazdy

Przebudowę zjazdów na prywatne posesje sąsiadujące z pasem drogowym należy wykonać w taki sposób, aby zapewnić parametry użytkowe zbliżone do istniejących. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kruszywa łamanego, chyba że istniejące mają nawierzchnię w innej technologii, wtedy należy utrzymać rodzaj nawierzchni istniejącej. Zjazdy na nieruchomości drogowe należy wykonać o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Sieci podziemne i nadziemne

Nie przewiduje się konieczności przebudowy ani zabezpieczenia sieci podziemnych.

Zieleń

W pasie drogowym, na odcinku przewidzianym do realizacji, nie stwierdzono drzew mogących kolidować z inwestycją. W przypadku stwierdzenia konieczności wycinki drzew i krzewów należy ją przeprowadzić w zgodzie z obowiązującymi przepisami i na koszt Wykonawcy.

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Wymagania techniczne

Plac budowy

Place budowy i zaplecza należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, możliwie najdalej od budynków mieszkalnych, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca. Magazyny, składy i bazy transportowe należy lokalizować poza obszarami zabudowy mieszkaniowej, strefami ujęć wód oraz obszarami zalewowymi rzek. Miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną należy okresowo wyłożyć materiałami izolacyjnymi. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów. Powstające podczas wykonywania robót odpady należy segregować i magazynować w oddzielnym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się ich unieszkodliwianiem. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum ewentualną wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nie przeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od marca do sierpnia włącznie. Straty w zieleni należy uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń przy uwzględnieniu uwarunkowań siedliskowych, architektury krajobrazu, ochrony zabytków, wymogów bezpieczeństwa oraz warunków technicznych. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w godz. 6.00 – 22.00.

Rozpoczęcie robót

Warunkiem rozpoczęcia robót budowlanych jest uzyskanie przez Wykonawcę w ramach niniejszego przedmiotu zamówienia prawomocnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę oraz wypełnienie innych wymagań wynikających z umowy i przepisów prawnych.

Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze w zakresie prac pomiarowych powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń i zabezpieczenie punktów w czasie trwania robót. W przypadku zniszczenia Wykonawca musi je odtworzyć na koszt własny.

Roboty ziemne i rozbiórkowe

Roboty ziemne Wykonawca jest zobowiązany prowadzić bez naruszenia urządzeń obcych znajdujących się na terenach działek objętych zamierzeniami inwestycyjnymi oraz jest zobowiązany prowadzić roboty w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia.

Inwestor nie dokonuje wskazań, co do miejsca składowania urobku pochodzącego z korytowania, jak i gruzu betonowego pochodzącego z rozbiórki elementów przebudowywanych obiektów. Utylizacja na koszt własny Wykonawcy.

Roboty drogowe

Roboty drogowe muszą być wykonane w optymalnych warunkach pogodowych przy zachowaniu właściwych dla danej grupy robót reżimów technologicznych, w sposób nie powodujący szkód w przyległych obiektach.

Istniejące uzbrojenie

Ukształtowanie wysokościowe przebudowywanych elementów drogi należy zaprojektować tak, aby w stopniu optymalnym wykorzystać uwarunkowania terenowe. Istniejące sieci podziemne w pasie drogowym należy zabezpieczyć lub przebudować. Przebudowa i regulacja urządzeń uzbrojenia podziemnego oraz sieci nadziemnych podlega uzgodnieniu z Właścicielem sieci oraz zgłoszeniu rozpoczęcia i zakończenia robót władającemu siecią. Wykonawca ponosi wszelkie opłaty związane z wydaniem uzgodnień oraz nadzorem prowadzonym przez administratorów sieci.

Oznakowanie robót

Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych należy sporządzić stosowny projekt czasowej organizacji ruchu i uzyskać jego zatwierdzenie u zarządzającego ruchem na drodze. Projekt organizacji ruchu na czas trwania robót musi w swym zakresie zapewniać możliwość dojazdów do działek właścicielom i użytkownikom poszczególnych nieruchomości, możliwość odbioru nieczystości przez służby komunalne oraz możliwość dojazdu odpowiednich służb ratunkowych i pojazdów komunikacji zbiorowej.

Stała organizacja ruchu

Stałą organizację ruchu należy wprowadzić na podstawie sporządzonego i zatwierdzonego przez zarządzającego ruchem stosownego projektu. Oznakowanie pionowe i poziome musi być zgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi i potwierdzone właściwymi atestami, aprobatami i certyfikatami odpowiadającymi wymaganiom norm PN i/lub norm europejskich.

Zieleń

W razie konieczności ingerencji w istniejącą zieleń w pasie drogowym, projekt przebudowy drogi będzie zawierał dane dotyczące terenów zielonych znajdujących się w pasie drogowym. Podczas realizacji prac należy zwrócić szczególną uwagę na drzewa i krzewy rosnące w pasie drogowym, a nie podlegające wycince, i w razie potrzeby je zabezpieczyć. Koszty związane z usunięciem drzew i krzewów oraz ich ewentualnym zabezpieczeniem ponosi Wykonawca.

2.2. Wymagania materiałowe

Wykonawca musi stosować tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz materiały, które posiadają wymagane przepisami aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności. Do budowy przedmiotowych obiektów należy zastosować materiały klasy I. Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca robót.

Przyjęcie proponowanych rozwiązań w zakresie podbudowy i nawierzchni będzie uwarunkowane:

- wykonaniem nawierzchni z kruszywa w przypadku poboczy i zjazdów indywidualnych;
- wykonaniem nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych w przypadku jezdni przedmiotowej drogi;
- wykonaniem podbudowy spełniającej warunek kategorii ruchu oraz warunek mrozoodporności podłoża nawierzchni w oparciu o opinię geotechniczną.

2.3. Wymagania funkcjonalne

Wykonane nawierzchnie muszą zapewniać przydatność strukturalną do przenoszenia obciążeń od poruszających się po nich pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu ruchu.

2.4. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej

Obiekt budowlany i urządzenia należy projektować i wykonać tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy, eksploatacji, konserwacji i remontów oraz zgodnie z obecnymi zasadami wiedzy technicznej. Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji. Wykonawca będzie współpracował z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych zatwierdzeń dokumentacji projektowej w drodze zgłoszenia lub uzyskania stosownej decyzji, będzie udzielał wyjaśnień na żądanie organu, przedkładał wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów. Projekty przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.

Podany poniżej wykaz opracowań nie ogranicza obowiązku przygotowania innych dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy, przebudowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

Wymagane dokumenty, opracowania i projekty z podaniem ilości egzemplarzy:

1. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi (w razie potrzeby) – 2 egz.
2. Materiały do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 3 egz.
3. Projekt techniczny wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi (branżowymi) – 2 egz.
4. Projekt organizacji ruchu na czas budowy – 2 egz.
5. Projekt stałej organizacji ruchu – 2 egz.
6. Specyfikacje techniczne Wykonania i Odbioru robót budowlanych odpowiadające rozwiązaniom projektu technicznego – 1 egz.
7. Dokumentacja powykonawcza wraz z mapą powykonawczą – 3 egz.

Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb wykonawstwa robót. Każdy w/w komplet dokumentów należy dostarczyć Zamawiającemu również w wersji cyfrowej w formacie PDF.

ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Wykonawca pozyska we własnym zakresie wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z przepisów odrębnych.

2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych: 32 obręb Żydy oraz 102/1, 103/1 i 111 obręb Podlesie Podgórze, stanowiących własność Gminy Radzanów. W razie konieczności realizacji części prac na nieruchomościach sąsiadujących, Inwestor pozyska i przekaze Wykonawcy stosowne oświadczenia właścicieli nieruchomości umożliwiające realizację robót budowlanych.

3. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych, nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego:

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60, z późn. zm.);
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518, z późn. zm.);
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414, z późn. zm.);
4. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.);
5. Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 września 2021 r. w sprawie sposobu prowadzenia dzienników budowy, montażu i rozbiórki (Dz.U. 2021 poz. 1686, z późn. zm.);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 40, z późn. zm.);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126, z późn. zm.);
8. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454, z późn. zm.);
9. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2004 nr 92 poz. 881, z późn. zm.);
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. 2016 poz. 1966 z późn. zm.);
11. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.);
12. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.);
13. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393, z późn. zm.);
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).

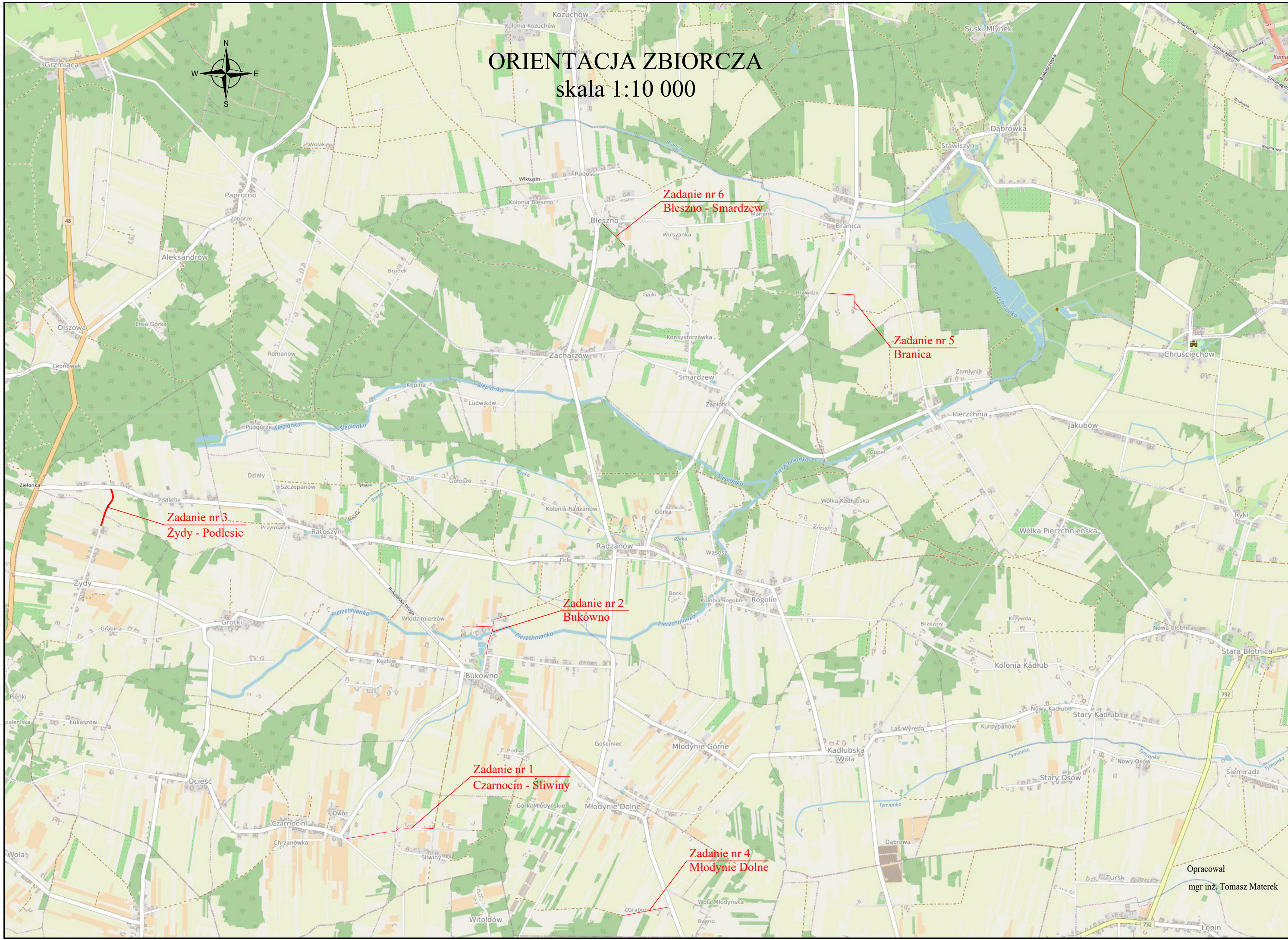
4. ZAŁĄCZNIKI DO PROGRAMU FUNKcjONALNO-UŻYTKOWEGO

Załącznik nr 1 – Orientacja zbiorcza w skali 1:10 000

Załącznik nr 2 – Orientacja dla zadania w skali 1:5 000

ORIENTACJA ZBIORCZA

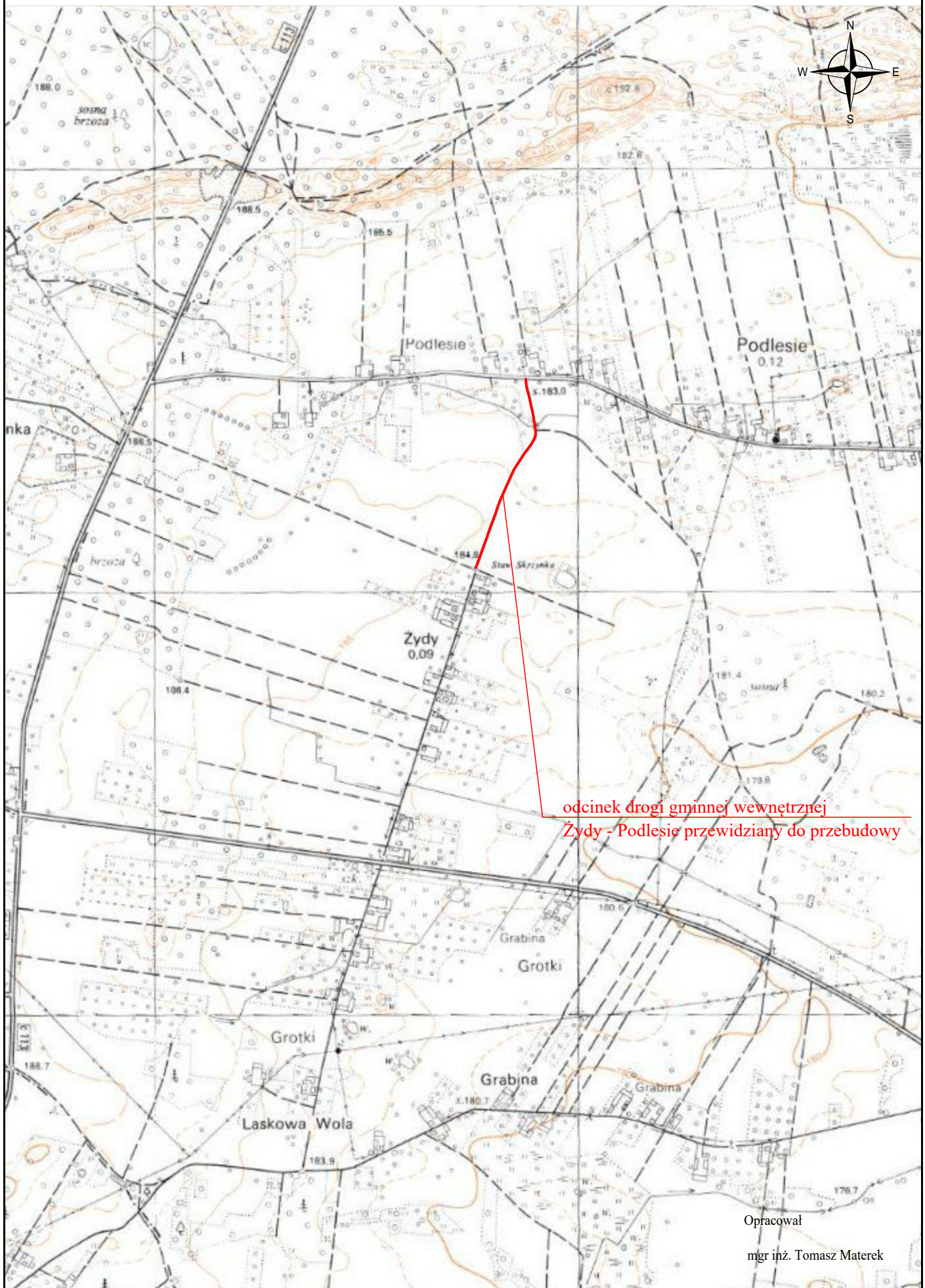
skala 1:10 000



Opracował
mgr inż. Tomasz Materek

ORIENTACJA

skala 1:5 000



Opracował

mgr inż. Tomasz Materek

Firma Usługowa MS *Materek Szymon*

26-400 Przysucha, ul. Staszica 32; smaterek@o2.pl

REGON: 672766285; NIP: 799-145-89-26; mobile: 509-024-080

- projektowanie dróg i ulic
- nadzór autorski
- nadzór inwestorski
- sprawdzanie projektów
- kierowanie budową
- usługi informatyczne

PROGRAM FUNKcjONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia: **Przebudowa dróg na terenie Gminy Radzanów – etap II**

Zadanie nr 4 „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Młodynie Dolne”

Rodzaj zamówienia: **Dokumentacja projektowa oraz roboty budowlane**

Branża: **Drogowa**

Adres obiektu: **województwo mazowieckie, powiat białobrzeski, miejscowość Młodynie Dolne, dz. nr ewid. 352 obręb Młodynie Dolne**

Inwestor: **Gmina Radzanów
26-807 Radzanów 92a**

Nazwy i kody CPV: **71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania**
71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Opracował: **mgr inż. Tomasz Materek**
nr upr. 306/DOS/12

luty 2024

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	3
1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót.....	3
1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	3
1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	3
1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	4
2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	4
2.1. Wymagania techniczne.....	4
2.2. Wymagania materiałowe.....	5
2.3. Wymagania funkcjonalne.....	6
2.4. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej.....	6
ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	7
1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	7
2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE.....	7
3. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	7
4. ZAŁĄCZNIKI.....	7

ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu kompletnej dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz realizacji robót budowlanych dla planowanej inwestycji:

Przebudowa dróg na terenie Gminy Radzanów – etap II.

Zadanie nr 4 „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Młodynie Dolne”.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie białobrzeskim, w gminie Radzanów, w miejscowości Młodynie Dolne. Lokalizację przedstawiono na załączniku graficznym.

1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

Istniejąca droga gminna w miejscowości Młodynie Dolne, jest drogą wewnętrzną, o kategorii ruchu KR1, prędkości projektowej 30 km/h, bez określonej nośności nawierzchni.

Szacowana łączna długość odcinka przeznaczonego do przebudowy wynosi 600 m. Istniejąca droga ma nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 3,0 m bez wyodrębnionych poboczy. Planowany początek inwestycji należy przyjąć na dranicę działek 514 i 315 obręb Młodynie Dolne, a koniec na wysokości istniejącego zjazdu na działkę nr 323 obręb Młodynie Dolne.

W ramach przebudowy należy wykonać:

- określić grupę nośności podłoża i w razie konieczności wykonać jego wzmocnienie;
- przebudowę istniejącej nawierzchni gruntowej na bitumiczną o szerokości 3,0 m;
- mijanki drogowe, w razie konieczności wynikającej z obowiązujących przepisów;
- obustronne pobocza gruntowe ulepszone materiałem kamiennym;
- połączenie przedmiotowej drogi z istniejącą drogą publiczną na działce o nr 514 obręb Młodynie Dolne;
- w razie stwierdzenia kolizji z planowaną przebudową - wycinkę drzew w pasie drogowym, wraz z usunięciem karpin;
- inwentaryzację istniejących zjazdów;
- przebudowę zjazdów zwykłych do posesji prywatnych;
- oznakowanie docelowe całego odcinka drogi.

Różnica pomiędzy szacowaną a wykonaną, w ramach niniejszego zamówienia publicznego, długością drogi nie będzie miała wpływu na wynagrodzenie umowne i termin realizacji.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszelkich prac projektowych i budowlanych niezbędnych do prawidłowego przeprowadzenia przebudowy drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Młodynie Dolne, zgodnie z przepisami prawa oraz wytycznymi Wójta Gminy Radzanów.

Należy wykonać wszelkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami, uzgodnieniami i warunkami technicznymi, dokonać w imieniu Zamawiającego skutecznego zgłoszenia robót niezbędnego dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Należy zapewnić obsługę geodezyjną przez cały okres realizacji zamówienia (przygotowanie i aktualizacja stosownych map, wytyczenia obiektu w terenie, sporządzenia geodezyjnej dokumentacji powykonawczej).

Roboty będą prowadzone na czynnej drodze, wobec tego Wykonawca musi uwzględnić wynikające z tego faktu ograniczenia i konieczność wykonania zabezpieczeń oraz organizacji ruchu uwzględniając możliwości przejścia i przejazdu właścicieli nieruchomości.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Droga gminna wewnętrzna w miejscowości Młodynie Dolne przebiega przez tereny równinne, w sąsiedztwie działek posiadających zabudowę mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową oraz w sąsiedztwie pól uprawnych. Stanowi dojazd z miejscowości Grabno do drogi publicznej. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działce o numerze ewid. 352 obręb Młodynie Dolne. Planuje się zrealizować inwestycję przebudowy przedmiotowej drogi w ramach istniejącego pasa drogowego, którego szerokość wynosi ok. 3,5 m. W razie konieczności realizacji części prac na nieruchomościach sąsiadujących, Inwestor pozyska i przekaze Wykonawcy stosowne oświadczenia właścicieli nieruchomości umożliwiające realizację robót budowlanych, za wyjątkiem działki nr 514 obręb Młodynie Dolne, dla której Wykonawca jest zobligowany uzgodnić warunki połączenia dróg z władającym nieruchomością i pozyskać oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w kierunku terenu przyległego.

W pasie drogowym, na odcinku przewidzianym do przebudowy, nie występują sieci podziemne. Na początku odcinka przeznaczonego do przebudowy, w poprzek jezdni przebiega napowietrzna linia elektroenergetyczna ze słupami zlokalizowanymi poza pasem drogowym. Nie planuje się przebudowy ani zabezpieczenia

przedmiotowej linii nadziemnej. Nie wyklucza się istnienia sieci podziemnych niezinwentaryzowanych na mapie, a w przypadku odkrycia przez Wykonawcę urządzeń obcych lub sieci podziemnych będzie on zobligowany do ich zabezpieczenia lub przebudowy na swój koszt.

Teren planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Wykonawca w celu prawidłowej oceny zakresu robót niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji lokalnej miejsca robót.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Ciąg główny drogi gminnej

Należy zaprojektować i wykonać przebudowę drogi o przekroju drogowym z jezdnią o szerokości 3,0 m z ewentualnymi poszerzeniami na łukach poziomych, a także w razie konieczności wykonaniem mijanek drogowych. Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować w technologii bitumicznej i wykonać odpowiednią do klasy drogi i kategorii ruchu. W ramach zadania należy uwzględnić co najmniej wykonanie pełnej konstrukcji, wraz z ewentualnym wzmocnieniem podłoża do kat. G1, o nawierzchni w technologii bitumicznej z uwzględnieniem klasy drogi i obciążenia ruchem. Wykonawca jest także zobligowany do uzgodnienia z zarządcą drogi publicznej, zlokalizowanej na działce nr 514 o. Młodynie Dolne, warunków realizacji połączenia przedmiotowej drogi wewnętrznej z drogą publiczną oraz pozyskania stosownego oświadczenia o przekazaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Pobocza

Należy przewidzieć wykonanie obustronnych poboczy gruntowych umocnionych kruszywem kamiennym 0/31,5 o gr. min. 10 cm.

Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie pasa drogowego należy wykonać jak w stanie istniejącym, w postaci spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy w kierunku przyległego terenu.

Droga w przekroju podłużnym

Należy przewidzieć dostosowanie przebiegu drogi w przekroju podłużnym do istniejącego zagospodarowania nieruchomości przyległych do pasa drogowego, a w szczególności do istniejących zjazdów.

Obiekty inżynierskie

Na odcinku przewidzianym do przebudowy nie występują obiekty inżynierskie i nie planuje się ich budowy w ramach przedmiotowej inwestycji.

Zjazdy

Przebudowę zjazdów na prywatne posesje sąsiadujące z pasem drogowym należy wykonać w taki sposób, aby zapewnić parametry użytkowe zbliżone do istniejących. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kruszywa łamanego, chyba że istniejące mają nawierzchnię w innej technologii, wtedy należy utrzymać rodzaj nawierzchni istniejącej. Zjazdy na nieruchomości drogowe należy wykonać o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Sieci podziemne i nadziemne

Nie przewiduje się konieczności przebudowy ani zabezpieczenia sieci podziemnych.

Zieleń

W pasie drogowym, na odcinku przewidzianym do realizacji, istnieje prawdopodobieństwo kolizji z 4 szt. istniejących drzew. W przypadku stwierdzenia konieczności wycinki drzew i krzewów należy ją przeprowadzić w zgodzie z obowiązującymi przepisami i na koszt Wykonawcy.

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Wymagania techniczne

Plac budowy

Place budowy i zaplecza należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, możliwie najdalej od budynków mieszkalnych, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca. Magazyny, składy i bazy transportowe należy lokalizować poza obszarami zabudowy mieszkaniowej, strefami ujęć wód oraz obszarami

zalewowymi rzek. Miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną należy okresowo wyłożyć materiałami izolacyjnymi. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów. Powstające podczas wykonywania robót odpady należy segregować i magazynować w oddzielnym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się ich unieszkodliwianiem. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum ewentualną wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nie przeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od marca do sierpnia włącznie. Straty w zieleni należy uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń przy uwzględnieniu uwarunkowań siedliskowych, architektury krajobrazu, ochrony zabytków, wymogów bezpieczeństwa oraz warunków technicznych. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w godz. 6.00 – 22.00.

Rozpoczęcie robót

Warunkiem rozpoczęcia robót budowlanych jest uzyskanie przez Wykonawcę w ramach niniejszego przedmiotu zamówienia prawomocnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę oraz wypełnienie innych wymagań wynikających z umowy i przepisów prawnych.

Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze w zakresie prac pomiarowych powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń i zabezpieczenie punktów w czasie trwania robót. W przypadku zniszczenia Wykonawca musi je odtworzyć na koszt własny.

Roboty ziemne i rozbiórkowe

Roboty ziemne Wykonawca jest zobowiązany prowadzić bez naruszenia urządzeń obcych znajdujących się na terenach działek objętych zamierzeniami inwestycyjnymi oraz jest zobowiązany prowadzić roboty w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia.

Inwestor nie dokonuje wskazań, co do miejsca składowania urobku pochodzącego z korytowania, jak i gruzu betonowego pochodzącego z rozbiórki elementów przebudowywanych obiektów. Utylizacja na koszt własny Wykonawcy.

Roboty drogowe

Roboty drogowe muszą być wykonane w optymalnych warunkach pogodowych przy zachowaniu właściwych dla danej grupy robót reżimów technologicznych, w sposób nie powodujący szkód w przyległych obiektach.

Istniejące uzbrojenie

Ukształtowanie wysokościowe przebudowywanych elementów drogi należy zaprojektować tak, aby w stopniu optymalnym wykorzystać uwarunkowania terenowe. Istniejące sieci podziemne w pasie drogowym należy zabezpieczyć lub przebudować. Przebudowa i regulacja urządzeń uzbrojenia podziemnego oraz sieci nadziemnych podlega uzgodnieniu z Właścicielem sieci oraz zgłoszeniu rozpoczęcia i zakończenia robót władzającemu siecią. Wykonawca ponosi wszelkie opłaty związane z wydaniem uzgodnień oraz nadzorem prowadzonym przez administratorów sieci.

Oznakowanie robót

Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych należy sporządzić stosowny projekt czasowej organizacji ruchu i uzyskać jego zatwierdzenie u zarządzającego ruchem na drodze. Projekt organizacji ruchu na czas trwania robót musi w swym zakresie zapewniać możliwość dojazdów do działek właścicielom i użytkownikom poszczególnych nieruchomości, możliwość odbioru nieczystości przez służby komunalne oraz możliwość dojazdu odpowiednich służb ratunkowych i pojazdów komunikacji zbiorowej.

Stała organizacja ruchu

Stałą organizację ruchu należy wprowadzić na podstawie sporządzonego i zatwierdzonego przez zarządzającego ruchem stosownego projektu. Oznakowanie pionowe i poziome musi być zgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi i potwierdzone właściwymi atestami, aprobatami i certyfikatami odpowiadającymi wymaganiom norm PN i/lub norm europejskich.

Zieleń

W razie konieczności ingerencji w istniejącą zieleń w pasie drogowym, projekt przebudowy drogi będzie zawierał dane dotyczące terenów zielonych znajdujących się w pasie drogowym. Podczas realizacji prac należy zwrócić szczególną uwagę na drzewa i krzewy rosnące w pasie drogowym, a nie podlegające wycince, i w razie potrzeby je zabezpieczyć. Koszty związane z usunięciem drzew i krzewów oraz ich ewentualnym zabezpieczeniem ponosi Wykonawca.

2.2. Wymagania materiałowe

Wykonawca musi stosować tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz materiały, które posiadają wymagane przepisami aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności. Do budowy przedmiotowych obiektów należy zastosować materiały klasy I. Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca robót.

Przyjęcie proponowanych rozwiązań w zakresie podbudowy i nawierzchni będzie uwarunkowane:

- wykonaniem nawierzchni z kruszywa w przypadku poboczy i zjazdów indywidualnych;
- wykonaniem nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych w przypadku jezdni przedmiotowej drogi;
- wykonaniem podbudowy spełniającej warunek kategorii ruchu oraz warunek mrozoodporności podłoża nawierzchni w oparciu o opinię geotechniczną.

2.3. Wymagania funkcjonalne

Wykonane nawierzchnie muszą zapewniać przydatność strukturalną do przenoszenia obciążeń od poruszających się po nich pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu ruchu.

2.4. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej

Obiekt budowlany i urządzenia należy projektować i wykonać tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy, eksploatacji, konserwacji i remontów oraz zgodnie z obecnymi zasadami wiedzy technicznej. Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji. Wykonawca będzie współpracował z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych zatwierdzeń dokumentacji projektowej w drodze zgłoszenia lub uzyskania stosownej decyzji, będzie udzielał wyjaśnień na żądanie organu, przedkładał wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów. Projekty przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.

Podany poniżej wykaz opracowań nie ogranicza obowiązku przygotowania innych dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy, przebudowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

Wymagane dokumenty, opracowania i projekty z podaniem ilości egzemplarzy:

1. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi (w razie potrzeby) – 2 egz.
2. Materiały do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 3 egz.
3. Projekt techniczny wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi (branżowymi) – 2 egz.
4. Projekt organizacji ruchu na czas budowy – 2 egz.
5. Projekt stałej organizacji ruchu – 2 egz.
6. Specyfikacje techniczne Wykonania i Odbioru robót budowlanych odpowiadające rozwiązaniom projektu technicznego – 1 egz.
7. Dokumentacja powykonawcza wraz z mapą powykonawczą – 3 egz.

Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb wykonawstwa robót.

Każdy w/w komplet dokumentów należy dostarczyć Zamawiającemu również w wersji cyfrowej w formacie PDF.

ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Wykonawca pozyska we własnym zakresie wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z przepisów odrębnych.

2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na działce o numerze ewidencyjnym 352 obręb Młodynie Dolne, stanowiącej własność Gminy Radzanów. W razie konieczności realizacji części prac na nieruchomościach sąsiadujących, Inwestor pozyska i przekaze Wykonawcy stosowne oświadczenia właścicieli nieruchomości umożliwiające realizację robót budowlanych.

3. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych, nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego:

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60, z późn. zm.);
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518, z późn. zm.);
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414, z późn. zm.);
4. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.);
5. Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 września 2021 r. w sprawie sposobu prowadzenia dzienników budowy, montażu i rozbiórki (Dz.U. 2021 poz. 1686, z późn. zm.);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 40, z późn. zm.);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126, z późn. zm.);
8. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454, z późn. zm.);
9. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2004 nr 92 poz. 881, z późn. zm.);
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. 2016 poz. 1966 z późn. zm.);
11. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.);
12. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.);
13. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393, z późn. zm.);
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).

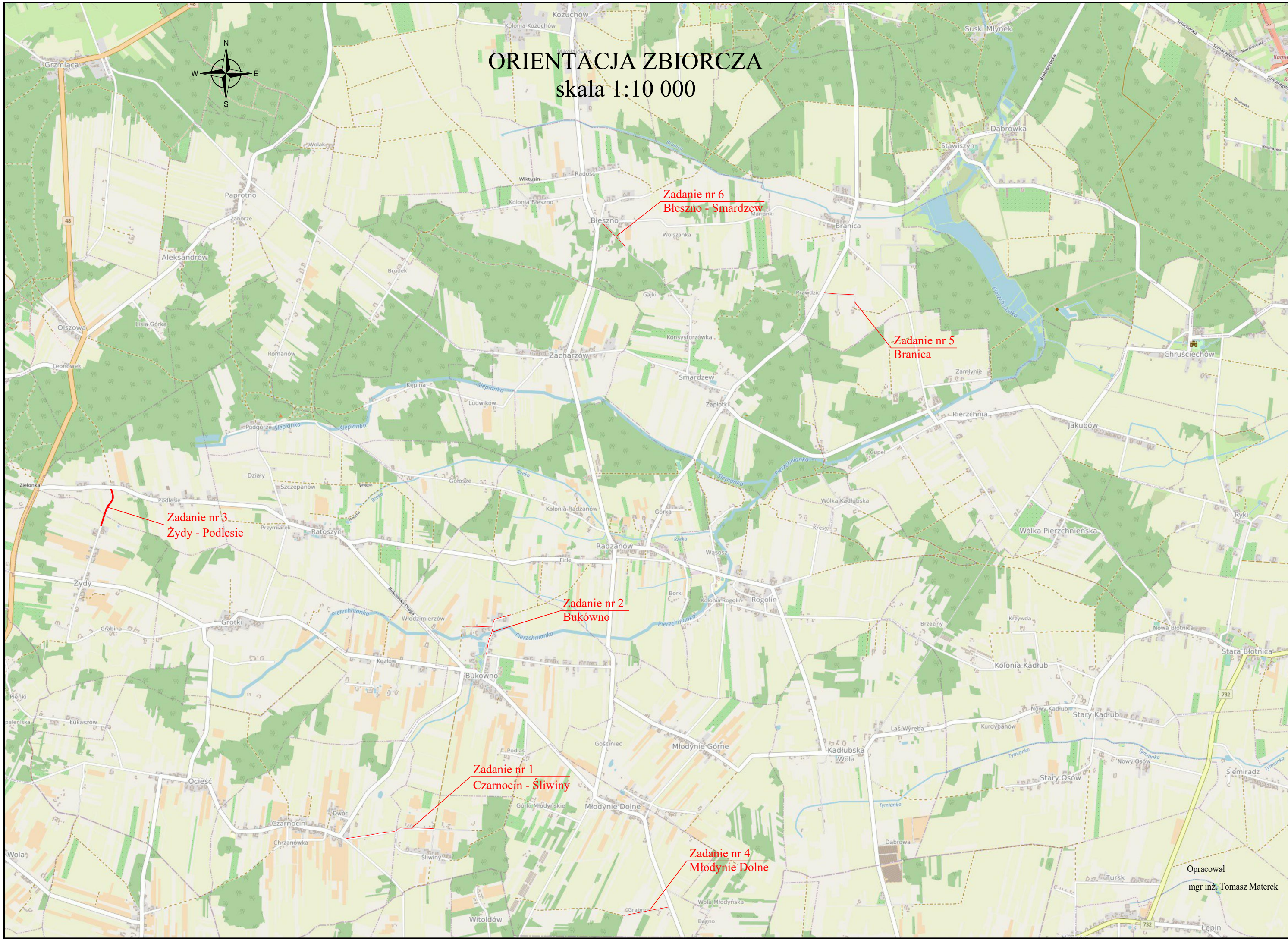
4. ZAŁĄCZNIKI DO PROGRAMU FUNKcjONALNO-UŻYTKOWEGO

Załącznik nr 1 – Orientacja zbiorcza w skali 1:10 000

Załącznik nr 2 – Orientacja dla zadania w skali 1:5 000

ORIENTACJA ZBIORCZA

skala 1:10 000



Zadanie nr 6
Bleszno - Smardzew

Zadanie nr 5
Branica

Zadanie nr 3
Żydy - Podlesie

Zadanie nr 2
Bukówno

Zadanie nr 1
Czarnocin - Śliwiny

Zadanie nr 4
Młodynie Dolne

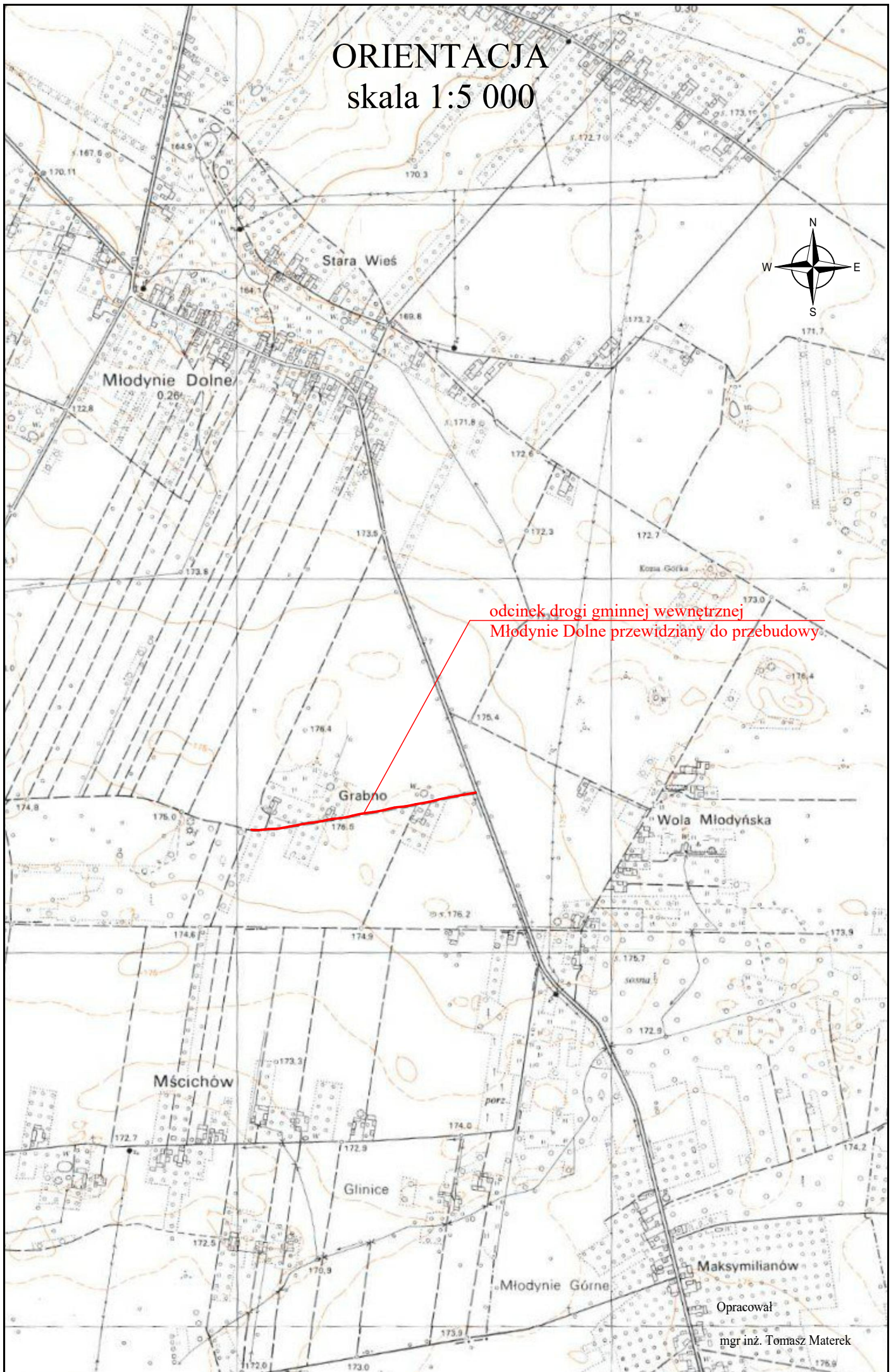
Opracował
mgr inż. Tomasz Materek

ORIENTACJA

skala 1:5 000



odcinek drogi gminnej wewnętrznej
Młodnie Dolne przewidziany do przebudowy



Opracował
mgr inż. Tomasz Materek

Firma Usługowa MS Materek Szymon

26-400 Przysucha, ul. Staszica 32; smaterek@o2.pl

REGON: 672766285; NIP: 799-145-89-26; mobile: 509-024-080

- projektowanie dróg i ulic
- nadzór autorski
- nadzór inwestorski
- sprawdzanie projektów
- kierowanie budową
- usługi informatyczne

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia: **Przebudowa dróg na terenie Gminy Radzanów – etap II**

Zadanie nr 5 „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Branica”

Rodzaj zamówienia: **Dokumentacja projektowa oraz roboty budowlane**

Branża: **Drogowa**

Adres obiektu: **województwo mazowieckie, powiat białobrzeski, miejscowość Branica, dz. nr ewid. 759 obręb Branica**

Inwestor: **Gmina Radzanów
26-807 Radzanów 92a**

Nazwy i kody CPV: **71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania**
71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Opracował: **mgr inż. Tomasz Materek**
nr upr. 306/DOS/12

luty 2024

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	3
1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót.....	3
1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	3
1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	3
1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	4
2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	4
2.1. Wymagania techniczne.....	4
2.2. Wymagania materiałowe.....	5
2.3. Wymagania funkcjonalne.....	6
2.4. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej.....	6
ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	7
1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	7
2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE.....	7
3. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	7
4. ZAŁĄCZNIKI.....	7

ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu kompletnej dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz realizacji robót budowlanych dla planowanej inwestycji:

Przebudowa dróg na terenie Gminy Radzanów – etap II.

Zadanie nr 5 „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Branica”.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie białobrzeskim, w gminie Radzanów, w miejscowości Branica. Lokalizację przedstawiono na załączniku graficznym.

1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

Istniejąca droga gminna w miejscowości Branica, jest drogą wewnętrzną, o kategorii ruchu KR1, prędkości projektowej 30 km/h, bez określonej nośności nawierzchni.

Szacowana łączna długość odcinka przeznaczanego do przebudowy wynosi 550 m. Istniejąca droga ma nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 3,0 m bez wyodrębnionych poboczy. Planowany początek inwestycji należy przyjąć na drancicy działek 134/2 i 759 obręb Branica, a koniec na wysokości istniejącego zjazdu na działkę nr 758 obręb Branica.

W ramach przebudowy należy wykonać:

- określić grupę nośności podłoża i w razie konieczności wykonać jego wzmocnienie;
- przebudowę istniejącej nawierzchni gruntowej na bitumiczną o szerokości 3,0 m;
- mijanki drogowe, w razie konieczności wynikającej z obowiązujących przepisów;
- obustronne pobocza gruntowe ulepszone materiałem kamiennym;
- połączenie przedmiotowej drogi z istniejącą drogą publiczną na działce o nr 134/2 obręb Branica;
- przebudowę przepustów pod jezdnią;
- w razie stwierdzenia kolizji z planowaną przebudową - wycinkę drzew w pasie drogowym, wraz z usunięciem karpin;
- inwentaryzację istniejących zjazdów;
- przebudowę zjazdów zwykłych do posesji prywatnych;
- oznakowanie docelowe całego odcinka drogi.

Różnica pomiędzy szacowaną a wykonaną, w ramach niniejszego zamówienia publicznego, długością drogi nie będzie miała wpływu na wynagrodzenie umowne i termin realizacji.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszelkich prac projektowych i budowlanych niezbędnych do prawidłowego przeprowadzenia przebudowy drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Branica, zgodnie z przepisami prawa oraz wytycznymi Wójta Gminy Radzanów.

Należy wykonać wszelkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami, uzgodnieniami i warunkami technicznymi, dokonać w imieniu Zamawiającego skutecznego zgłoszenia robót niezbędnego dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Należy zapewnić obsługę geodezyjną przez cały okres realizacji zamówienia (przygotowanie i aktualizacja stosownych map, wytyczenia obiektu w terenie, sporządzenia geodezyjnej dokumentacji powykonawczej).

Roboty będą prowadzone na czynnej drodze, wobec tego Wykonawca musi uwzględnić wynikające z tego faktu ograniczenia i konieczność wykonania zabezpieczeń oraz organizacji ruchu uwzględniając możliwości przejścia i przejazdu właścicieli nieruchomości.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Droga gminna wewnętrzna w miejscowości Branica przebiega przez tereny równinne, w sąsiedztwie działek posiadających zabudowę mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową oraz w sąsiedztwie pól uprawnych. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działce o numerze ewid. 759 obręb Branica. Planuje się zrealizować inwestycję przebudowy przedmiotowej drogi w ramach istniejącego pasa drogowego, którego szerokość wynosi ok. 3,5 – 5,0 m. W razie konieczności realizacji części prac na nieruchomościach sąsiadujących, Inwestor pozyska i przekaże Wykonawcy stosowne oświadczenia właścicieli nieruchomości umożliwiające realizację robót budowlanych, za wyjątkiem działki nr 134/2 obręb Branica, dla której Wykonawca jest zobligowany uzgodnić warunki połączenia dróg z władającym nieruchomością i pozyskać oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w kierunku terenu przyległego.

W pasie drogowym, na odcinku przewidzianym do przebudowy, nie występują sieci podziemne. W jednym miejscu, w poprzek jezdni, przebiega napowietrzna linia elektroenergetyczna ze słupami zlokalizowanymi poza pasem drogowym. Nie planuje się przebudowy ani zabezpieczenia przedmiotowej linii nadziemnej. Nie

wyklucza się istnienia sieci podziemnych niezainwentaryzowanych na mapie, a w przypadku odkrycia przez Wykonawcę urządzeń obcych lub sieci podziemnych będzie on zobligowany do ich zabezpieczenia lub przebudowy na swój koszt.

Teren planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Wykonawca w celu prawidłowej oceny zakresu robót niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji lokalnej miejsca robót.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Ciąg główny drogi gminnej

Należy zaprojektować i wykonać przebudowę drogi o przekroju drogowym z jezdnią o szerokości 3,0 m z ewentualnymi poszerzeniami na łukach poziomych, a także w razie konieczności wykonaniem mijanek drogowych. Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować w technologii bitumicznej i wykonać odpowiednią do klasy drogi i kategorii ruchu. W ramach zadania należy uwzględnić co najmniej wykonanie pełnej konstrukcji, wraz z ewentualnym wzmocnieniem podłoża do kat. G1, o nawierzchni w technologii bitumicznej z uwzględnieniem klasy drogi i obciążenia ruchem. Wykonawca jest także zobligowany do uzgodnienia z zarządcą drogi publicznej, zlokalizowanej na działce nr 134/2 o. Branica, warunków realizacji połączenia przedmiotowej drogi wewnętrznej z drogą publiczną oraz pozyskania stosownego oświadczenia o przekazaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Pobocza

Należy przewidzieć wykonanie obustronnych poboczy gruntowych umocnionych kruszywem kamiennym 0/31,5 o gr. min. 10 cm.

Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie pasa drogowego należy wykonać jak w stanie istniejącym, w postaci spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy w kierunku przyległego terenu.

Droga w przekroju podłużnym

Należy przewidzieć dostosowanie przebiegu drogi w przekroju podłużnym do istniejącego zagospodarowania nieruchomości przyległych do pasa drogowego, a w szczególności do istniejących zjazdów.

Obiekty inżynierskie

Na odcinku przewidzianym do przebudowy występują 2 przepusty rurowe pod jezdnią. Warunki i zakres remontu bądź przebudowy przepustu, znajdującego się w ciągu rowu drogowego drogi publicznej, należy uzgodnić z zarządcą drogi publicznej. Natomiast dla przepustu zlokalizowanego pod jezdnią drogi wewnętrznej należy wykonać jego przegląd techniczny, w ramach którego należy określić niezbędny zakres prac do realizacji. Należy przewidzieć co najmniej wykonanie remontu części przelotowej (wymianę rur przepustowych na tożsame nowe) oraz wymianę ścianek czołowych. W razie stwierdzenia konieczności przebudowy przepustu, należy wykonać go o zbliżonych parametrach hydraulicznych do stanu istniejącego.

Zjazdy

Przebudowę zjazdów na prywatne posesje sąsiadujące z pasem drogowym należy wykonać w taki sposób, aby zapewnić parametry użytkowe zbliżone do istniejących. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kruszywa łamanego, chyba że istniejące mają nawierzchnię w innej technologii, wtedy należy utrzymać rodzaj nawierzchni istniejącej. Zjazdy na nieruchomości drogowe należy wykonać o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Sieci podziemne i nadziemne

Nie przewiduje się konieczności przebudowy ani zabezpieczenia sieci podziemnych.

Zieleń

W pasie drogowym, na odcinku przewidzianym do realizacji, nie stwierdzono drzew mogących kolidować z inwestycją. W przypadku stwierdzenia konieczności wycinki drzew i krzewów należy ją przeprowadzić w zgodzie z obowiązującymi przepisami i na koszt Wykonawcy.

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Wymagania techniczne

Plac budowy

Place budowy i zaplecza należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, możliwie najdalej od budynków mieszkalnych, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca. Magazyny, składy i bazy transportowe należy lokalizować poza obszarami zabudowy mieszkaniowej, strefami ujęć wód oraz obszarami zalewowymi rzek. Miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną należy okresowo wyłożyć materiałami izolacyjnymi. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów. Powstające podczas wykonywania robót odpady należy segregować i magazynować w oddzielnym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się ich unieszkodliwianiem. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum ewentualną wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nie przeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od marca do sierpnia włącznie. Straty w zieleni należy uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń przy uwzględnieniu uwarunkowań siedliskowych, architektury krajobrazu, ochrony zabytków, wymogów bezpieczeństwa oraz warunków technicznych. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w godz. 6.00 – 22.00.

Rozpoczęcie robót

Warunkiem rozpoczęcia robót budowlanych jest uzyskanie przez Wykonawcę w ramach niniejszego przedmiotu zamówienia prawomocnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę oraz wypełnienie innych wymagań wynikających z umowy i przepisów prawnych.

Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze w zakresie prac pomiarowych powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń i zabezpieczenie punktów w czasie trwania robót. W przypadku zniszczenia Wykonawca musi je odtworzyć na koszt własny.

Roboty ziemne i rozbiórkowe

Roboty ziemne Wykonawca jest zobowiązany prowadzić bez naruszenia urządzeń obcych znajdujących się na terenach działek objętych zamierzeniami inwestycyjnymi oraz jest zobowiązany prowadzić roboty w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia.

Inwestor nie dokonuje wskazań, co do miejsca składowania urobku pochodzącego z korytowania, jak i gruzu betonowego pochodzącego z rozbiórki elementów przebudowywanych obiektów. Utylizacja na koszt własny Wykonawcy.

Roboty drogowe

Roboty drogowe muszą być wykonane w optymalnych warunkach pogodowych przy zachowaniu właściwych dla danej grupy robót reżimów technologicznych, w sposób nie powodujący szkód w przyległych obiektach.

Istniejące uzbrojenie

Ukształtowanie wysokościowe przebudowywanych elementów drogi należy zaprojektować tak, aby w stopniu optymalnym wykorzystać uwarunkowania terenowe. Istniejące sieci podziemne w pasie drogowym należy zabezpieczyć lub przebudować. Przebudowa i regulacja urządzeń uzbrojenia podziemnego oraz sieci nadziemnych podlega uzgodnieniu z Właścicielem sieci oraz zgłoszeniu rozpoczęcia i zakończenia robót władzającemu siecią. Wykonawca ponosi wszelkie opłaty związane z wydaniem uzgodnień oraz nadzorem prowadzonym przez administratorów sieci.

Oznakowanie robót

Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych należy sporządzić stosowny projekt czasowej organizacji ruchu i uzyskać jego zatwierdzenie u zarządzającego ruchem na drodze. Projekt organizacji ruchu na czas trwania robót musi w swym zakresie zapewniać możliwość dojazdów do działek właścicielom i użytkownikom poszczególnych nieruchomości, możliwość odbioru nieczystości przez służby komunalne oraz możliwość dojazdu odpowiednich służb ratunkowych i pojazdów komunikacji zbiorowej.

Stała organizacja ruchu

Stałą organizację ruchu należy wprowadzić na podstawie sporządzonego i zatwierdzonego przez zarządzającego ruchem stosownego projektu. Oznakowanie pionowe i poziome musi być zgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi i potwierdzone właściwymi atestami, aprobatami i certyfikatami odpowiadającymi wymaganiom norm PN i/lub norm europejskich.

Zieleń

W razie konieczności ingerencji w istniejącą zieleń w pasie drogowym, projekt przebudowy drogi będzie zawierał dane dotyczące terenów zielonych znajdujących się w pasie drogowym. Podczas realizacji prac należy zwrócić szczególną uwagę na drzewa i krzewy rosnące w pasie drogowym, a nie podlegające wycince, i w razie potrzeby je zabezpieczyć. Koszty związane z usunięciem drzew i krzewów oraz ich ewentualnym zabezpieczeniem ponosi Wykonawca.

2.2. Wymagania materiałowe

Wykonawca musi stosować tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz materiały, które posiadają wymagane przepisami aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności. Do budowy przedmiotowych obiektów należy zastosować materiały klasy I. Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca robót.

Przyjęcie proponowanych rozwiązań w zakresie podbudowy i nawierzchni będzie uwarunkowane:

- wykonaniem nawierzchni z kruszywa w przypadku poboczy i zjazdów indywidualnych;
- wykonaniem nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych w przypadku jezdni przedmiotowej drogi;
- wykonaniem podbudowy spełniającej warunek kategorii ruchu oraz warunek mrozoodporności podłoża nawierzchni w oparciu o opinię geotechniczną.

2.3. Wymagania funkcjonalne

Wykonane nawierzchnie muszą zapewniać przydatność strukturalną do przenoszenia obciążeń od poruszających się po nich pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu ruchu.

2.4. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej

Obiekt budowlany i urządzenia należy projektować i wykonać tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy, eksploatacji, konserwacji i remontów oraz zgodnie z obecnymi zasadami wiedzy technicznej. Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji. Wykonawca będzie współpracował z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych zatwierdzeń dokumentacji projektowej w drodze zgłoszenia lub uzyskania stosownej decyzji, będzie udzielał wyjaśnień na żądanie organu, przedkładał wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów. Projekty przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.

Podany poniżej wykaz opracowań nie ogranicza obowiązku przygotowania innych dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy, przebudowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

Wymagane dokumenty, opracowania i projekty z podaniem ilości egzemplarzy:

1. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi (w razie potrzeby) – 2 egz.
2. Materiały do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 3 egz.
3. Projekt techniczny wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi (branżowymi) – 2 egz.
4. Projekt organizacji ruchu na czas budowy – 2 egz.
5. Projekt stałej organizacji ruchu – 2 egz.
6. Specyfikacje techniczne Wykonania i Odbioru robót budowlanych odpowiadające rozwiązaniom projektu technicznego – 1 egz.
7. Dokumentacja powykonawcza wraz z mapą powykonawczą – 3 egz.

Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb wykonawstwa robót. Każdy w/w komplet dokumentów należy dostarczyć Zamawiającemu również w wersji cyfrowej w formacie PDF.

ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Wykonawca pozyska we własnym zakresie wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z przepisów odrębnych.

2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na działce o numerze ewidencyjnym 759 obręb Branica, stanowiącej własność Gminy Radzanów. W razie konieczności realizacji części prac na nieruchomościach sąsiadujących, Inwestor pozyska i przekaze Wykonawcy stosowne oświadczenia właścicieli nieruchomości umożliwiające realizację robót budowlanych.

3. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych, nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego:

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60, z późn. zm.);
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518, z późn. zm.);
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414, z późn. zm.);
4. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.);
5. Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 września 2021 r. w sprawie sposobu prowadzenia dzienników budowy, montażu i rozbiórki (Dz.U. 2021 poz. 1686, z późn. zm.);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 40, z późn. zm.);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126, z późn. zm.);
8. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454, z późn. zm.);
9. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2004 nr 92 poz. 881, z późn. zm.);
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. 2016 poz. 1966 z późn. zm.);
11. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.);
12. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.);
13. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393, z późn. zm.);
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).

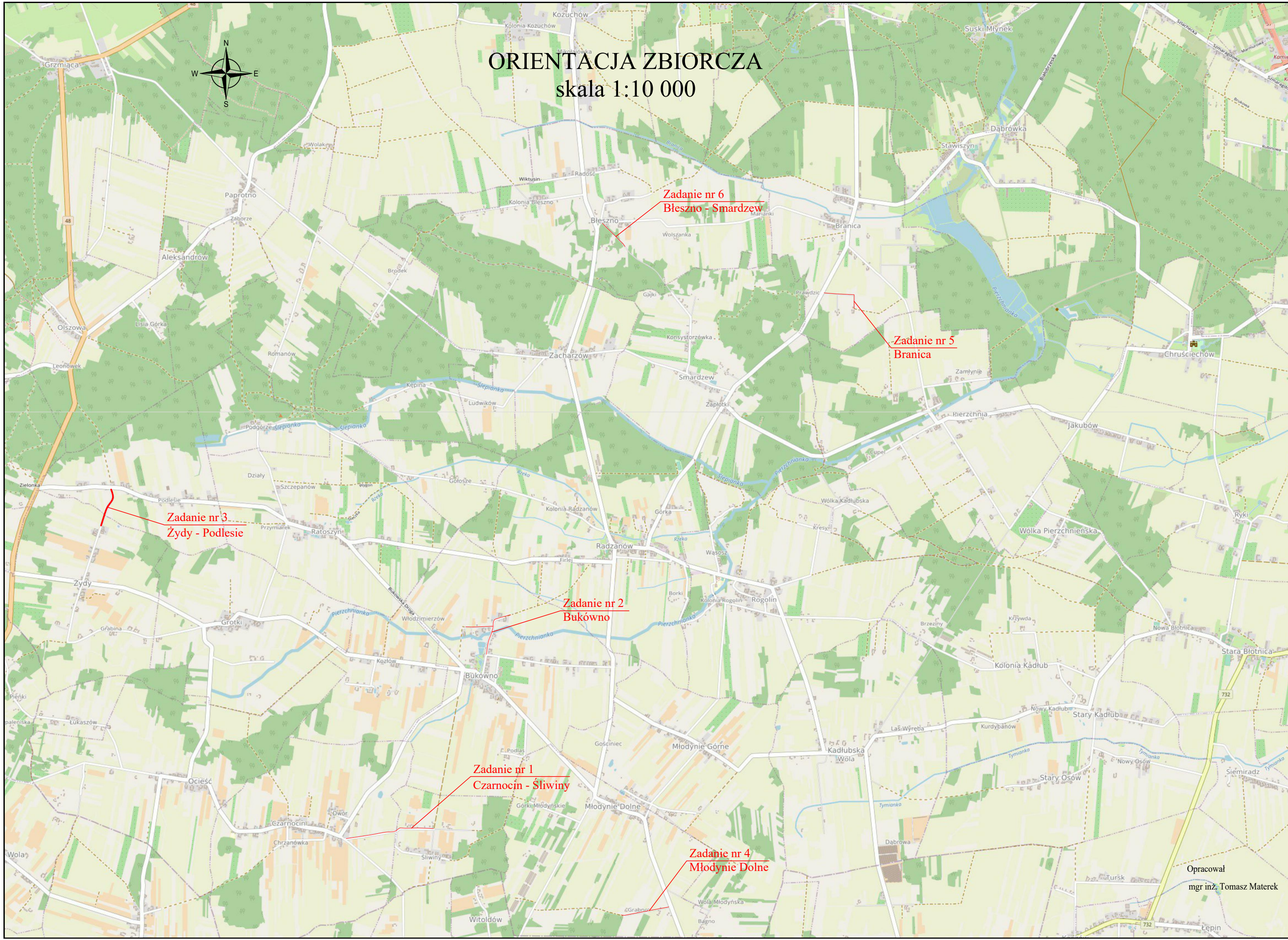
4. ZAŁĄCZNIKI DO PROGRAMU FUNKcjONALNO-UŻYTKOWEGO

Załącznik nr 1 – Orientacja zbiorcza w skali 1:10 000

Załącznik nr 2 – Orientacja dla zadania w skali 1:5 000

ORIENTACJA ZBIORCZA

skala 1:10 000



Zadanie nr 6
Bleszno - Smardzew

Zadanie nr 5
Branica

Zadanie nr 3
Żydy - Podlesie

Zadanie nr 2
Bukówno

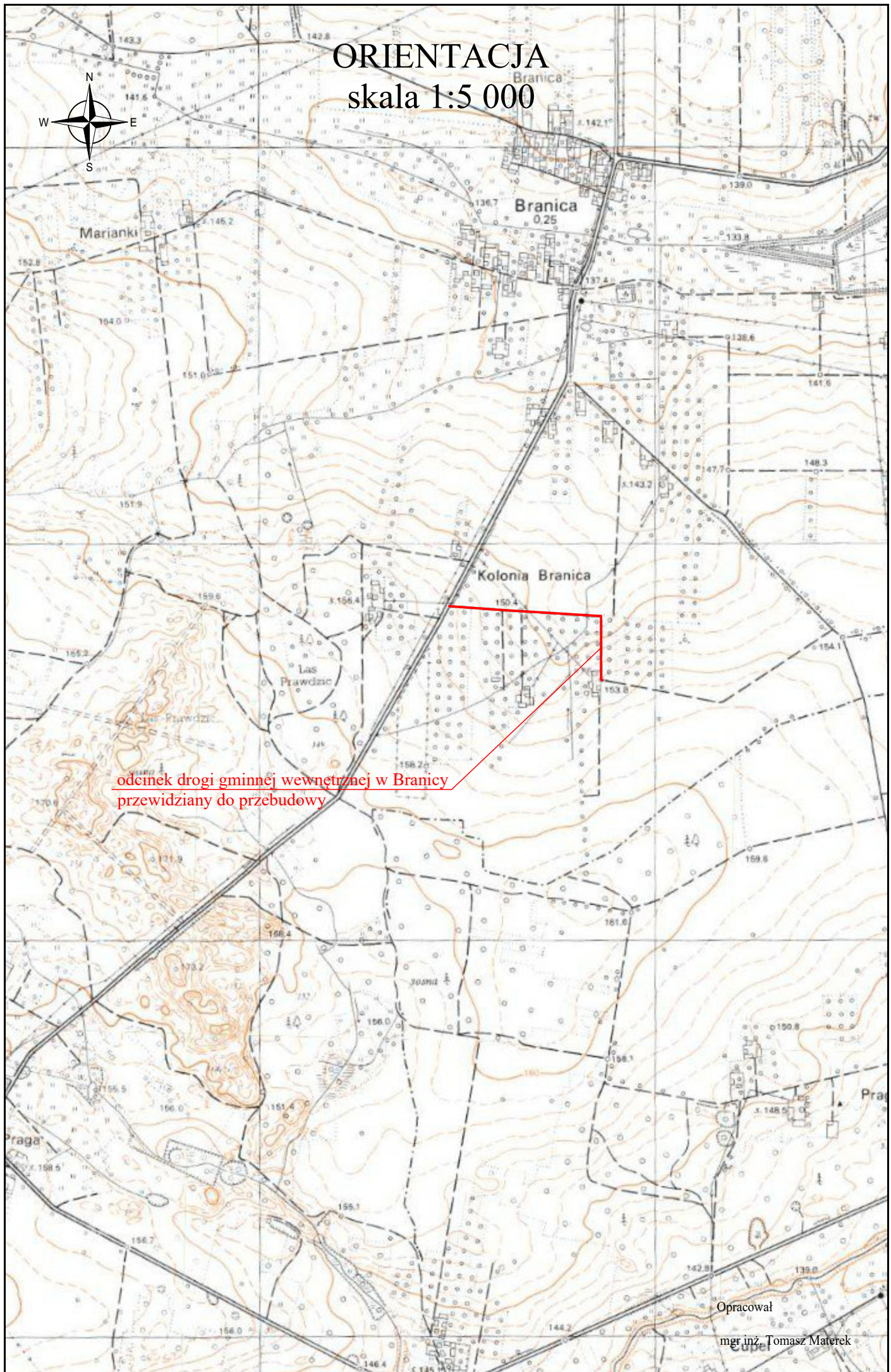
Zadanie nr 1
Czarnocin - Śliwiny

Zadanie nr 4
Młodynie Dolne

Opracował
mgr inż. Tomasz Materek

ORIENTACJA

skala 1:5 000



odeinek drogi gminnej wewnętrznej w Branicy
przewidziany do przebudowy

Opracował

mgr inż. Tomasz Materek

- projektowanie dróg i ulic
- nadzór autorski
- nadzór inwestorski
- sprawdzanie projektów
- kierowanie budową
- usługi informatyczne

PROGRAM FUNKcjONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia: **Przebudowa dróg na terenie Gminy Radzanów – etap II**

Zadanie nr 6 „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Błeszno - Smardzew”

Rodzaj zamówienia: **Dokumentacja projektowa oraz roboty budowlane**

Branża: **Drogowa**

Adres obiektu: **województwo mazowieckie, powiat białobrzeski, miejscowość Błeszno, dz. nr ewid. 752 obręb Błeszno**

Inwestor: **Gmina Radzanów
26-807 Radzanów 92a**

Nazwy i kody CPV: **71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania**
71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Opracował: **mgr inż. Tomasz Materek**
nr upr. 306/DOS/12

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	3
1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót.....	3
1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	3
1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	3
1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	4
2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	4
2.1. Wymagania techniczne.....	4
2.2. Wymagania materiałowe.....	5
2.3. Wymagania funkcjonalne.....	6
2.4. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej.....	6
ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	7
1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	7
2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE.....	7
3. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	7
4. ZAŁĄCZNIKI.....	7

ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu kompletnej dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz realizacji robót budowlanych dla planowanej inwestycji:

Przebudowa dróg na terenie Gminy Radzanów – etap II.

Zadanie nr 6 „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Błeszno - Smardzew”.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie białobrzeskim, w gminie Radzanów, w miejscowości Błeszno. Lokalizację przedstawiono na załączniku graficznym.

1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

Istniejąca droga gminna w miejscowości Błeszno, jest drogą wewnętrzną, o kategorii ruchu KR1, prędkości projektowej 30 km/h, bez określonej nośności nawierzchni.

Szacowana łączna długość odcinka przeznaczonego do przebudowy wynosi 400 m. Istniejąca droga ma nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 3,0 m bez wyodrębnionych poboczy. Planowany początek inwestycji należy przyjąć na draniczy działek 685 i 752 obręb Błeszno, a koniec na wysokości granicy działek 620 i 621 obręb Błeszno.

W ramach przebudowy należy wykonać:

- określić grupę nośności podłoża i w razie konieczności wykonać jego wzmocnienie;
- przebudowę istniejącej nawierzchni gruntowej na bitumiczną o szerokości 3,0 m;
- mijanki drogowe, w razie konieczności wynikającej z obowiązujących przepisów;
- obustronne pobocza gruntowe ulepszone materiałem kamiennym;
- połączenie przedmiotowej drogi z istniejącą drogą zlokalizowaną na działce o nr 685 obręb Błeszno;
- w razie stwierdzenia kolizji z planowaną przebudową - wycinkę drzew w pasie drogowym, wraz z usunięciem karpin;
- inwentaryzację istniejących zjazdów;
- przebudowę zjazdów zwykłych do posesji prywatnych;
- oznakowanie docelowe całego odcinka drogi.

Różnica pomiędzy szacowaną a wykonaną, w ramach niniejszego zamówienia publicznego, długością drogi nie będzie miała wpływu na wynagrodzenie umowne i termin realizacji.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszelkich prac projektowych i budowlanych niezbędnych do prawidłowego przeprowadzenia przebudowy drogi gminnej wewnętrznej Błeszno - Smardzew, zgodnie z przepisami prawa oraz wytycznymi Wójta Gminy Radzanów.

Należy wykonać wszelkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami, uzgodnieniami i warunkami technicznymi, dokonać w imieniu Zamawiającego skutecznego zgłoszenia robót niezbędnego dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Należy zapewnić obsługę geodezyjną przez cały okres realizacji zamówienia (przygotowanie i aktualizacja stosownych map, wytyczenia obiektu w terenie, sporządzenia geodezyjnej dokumentacji powykonawczej).

Roboty będą prowadzone na czynnej drodze, wobec tego Wykonawca musi uwzględnić wynikające z tego faktu ograniczenia i konieczność wykonania zabezpieczeń oraz organizacji ruchu uwzględniając możliwości przejścia i przejazdu właścicieli nieruchomości.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Droga gminna wewnętrzna łącząca miejscowości Błeszno i Smardzew przebiega przez tereny równinne, w sąsiedztwie działek posiadających zabudowę mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową oraz w sąsiedztwie terenów leśnych. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działce o numerze ewid. 752 obręb Błeszno. Planuje się zrealizować inwestycję przebudowy przedmiotowej drogi na odcinku ok. 400 m, w ramach istniejącego pasa drogowego, którego szerokość wynosi ok. 4,5 – 12,0 m. W razie konieczności realizacji części prac na nieruchomościach sąsiadujących, Inwestor pozyska i przekaze Wykonawcy stosowne oświadczenia właścicieli nieruchomości umożliwiające realizację robót budowlanych, za wyjątkiem działki nr 685 obręb Błeszno, dla której Wykonawca jest zobligowany uzgodnić warunki połączenia dróg z władającym nieruchomością i pozyskać oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w kierunku terenu przyległego.

W sąsiedztwie drogi przewidzianej do przebudowy występują sieci: elektroenergetyczna podziemna i nadziemna oraz teletechniczna podziemna. Sieci podziemne przebiegają w obrębie pasa drogowego przy jego granicy, równolegle do jezdni oraz w postaci przejść poprzecznych pod jezdnią. Natomiast sieć nadziemna poprzecznie do pasa drogowego ze słupami poza planowanym zakresem robót drogowych. Ponadto nie

wyklucza się istnienia innych sieci podziemnych, a w przypadku odkrycia przez Wykonawcę urządzeń obcych lub sieci podziemnych będzie on zobligowany do ich zabezpieczenia lub przebudowy na swój koszt.

Teren planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Wykonawca w celu prawidłowej oceny zakresu robót niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji lokalnej miejsca robót.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Ciąg główny drogi gminnej

Należy zaprojektować i wykonać przebudowę drogi o przekroju drogowym z jezdnią o szerokości 3,0 m z ewentualnymi poszerzeniami na łukach poziomych, a także w razie konieczności wykonaniem mijanek drogowych. Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować w technologii bitumicznej i wykonać odpowiednią do klasy drogi i kategorii ruchu. W ramach zadania należy uwzględnić co najmniej wykonanie pełnej konstrukcji, wraz z ewentualnym wzmocnieniem podłoża do kat. G1, o nawierzchni w technologii bitumicznej z uwzględnieniem klasy drogi i obciążenia ruchem. Wykonawca jest także zobligowany do uzgodnienia z zarządcą drogi zlokalizowanej na działce nr 685 o. Bleszno, warunków realizacji połączenia przedmiotowej drogi wewnętrznej z w/w drogą oraz pozyskania stosownego oświadczenia o przekazaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Pobocza

Należy przewidzieć wykonanie obustronnych poboczy gruntowych umocnionych kruszywem kamiennym 0/31,5 o gr. min. 10 cm.

Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie pasa drogowego należy wykonać jak w stanie istniejącym, w postaci spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy w kierunku przyległego terenu.

Droga w przekroju podłużnym

Należy przewidzieć dostosowanie przebiegu drogi w przekroju podłużnym do istniejącego zagospodarowania nieruchomości przyległych do pasa drogowego, a w szczególności do istniejących zjazdów.

Obiekty inżynierskie

Na odcinku przewidzianym do przebudowy nie występują obiekty inżynierskie i nie planuje się ich budowy w ramach przedmiotowej inwestycji.

Zjazdy

Przebudowę zjazdów na prywatne posesje sąsiadujące z pasem drogowym należy wykonać w taki sposób, aby zapewnić parametry użytkowe zbliżone do istniejących. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kruszywa łamanego, chyba że istniejące mają nawierzchnię w innej technologii, wtedy należy utrzymać rodzaj nawierzchni istniejącej. Zjazdy na nieruchomości drogowe należy wykonać o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Sieci podziemne i nadziemne

W pasie drogowym znajdują się sieci podziemne:

- elektroenergetyczna podziemna – na długości ok. 320 m zlokalizowana przy krawędzi pasa drogowego, z jednym przejściem poprzecznym pod jezdnią;
- elektroenergetyczna nadziemna – przejście poprzeczne nad jezdnią, na początku opracowania, z jednym słupem w pasie drogowym, poza planowanym zakresem robót drogowych;
- teletechniczna podziemna – na długości całego odcinka przewidzianego do przebudowy, zlokalizowana wzdłuż granicy pasa drogowego.

Należy przewidzieć zabezpieczenie przedmiotowych sieci podziemnych. Przejścia poprzeczne sieci napowietrznych nie wymagają zabezpieczenia ani przebudowy.

Zieleń

W pasie drogowym, po obu stronach planowanej realizacji korpusu drogowego, występują drzewa. W przypadku stwierdzenia konieczności wycinki drzew i krzewów należy ją przeprowadzić w zgodzie z obowiązującymi przepisami i na koszt Wykonawcy.

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Wymagania techniczne

Plac budowy

Place budowy i zaplecza należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, możliwie najdalej od budynków mieszkalnych, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca. Magazyny, składy i bazy transportowe należy lokalizować poza obszarami zabudowy mieszkaniowej, strefami ujęć wód oraz obszarami zalewowymi rzek. Miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną należy okresowo wyłożyć materiałami izolacyjnymi. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów. Powstające podczas wykonywania robót odpady należy segregować i magazynować w oddzielnym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się ich unieszkodliwianiem. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum ewentualną wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nie przeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od marca do sierpnia włącznie. Straty w zieleni należy uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń przy uwzględnieniu uwarunkowań siedliskowych, architektury krajobrazu, ochrony zabytków, wymogów bezpieczeństwa oraz warunków technicznych. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w godz. 6.00 – 22.00.

Rozpoczęcie robót

Warunkiem rozpoczęcia robót budowlanych jest uzyskanie przez Wykonawcę w ramach niniejszego przedmiotu zamówienia prawomocnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę oraz wypełnienie innych wymagań wynikających z umowy i przepisów prawnych.

Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze w zakresie prac pomiarowych powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń i zabezpieczenie punktów w czasie trwania robót. W przypadku zniszczenia Wykonawca musi je odtworzyć na koszt własny.

Roboty ziemne i rozbiórkowe

Roboty ziemne Wykonawca jest zobowiązany prowadzić bez naruszenia urządzeń obcych znajdujących się na terenach działek objętych zamierzeniami inwestycyjnymi oraz jest zobowiązany prowadzić roboty w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia.

Inwestor nie dokonuje wskazań, co do miejsca składowania urobku pochodzącego z korytowania, jak i gruzu betonowego pochodzącego z rozbiórki elementów przebudowywanych obiektów. Utylizacja na koszt własny Wykonawcy.

Roboty drogowe

Roboty drogowe muszą być wykonane w optymalnych warunkach pogodowych przy zachowaniu właściwych dla danej grupy robót reżimów technologicznych, w sposób nie powodujący szkód w przyległych obiektach.

Istniejące uzbrojenie

Ukształtowanie wysokościowe przebudowywanych elementów drogi należy zaprojektować tak, aby w stopniu optymalnym wykorzystać uwarunkowania terenowe. Istniejące sieci podziemne w pasie drogowym należy zabezpieczyć lub przebudować. Przebudowa i regulacja urządzeń uzbrojenia podziemnego oraz sieci nadziemnych podlega uzgodnieniu z Właścicielem sieci oraz zgłoszeniu rozpoczęcia i zakończenia robót władzającemu siecią. Wykonawca ponosi wszelkie opłaty związane z wydaniem uzgodnień oraz nadzorem prowadzonym przez administratorów sieci.

Oznakowanie robót

Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych należy sporządzić stosowny projekt czasowej organizacji ruchu i uzyskać jego zatwierdzenie u zarządzającego ruchem na drodze. Projekt organizacji ruchu na czas trwania robót musi w swym zakresie zapewniać możliwość dojazdów do działek właścicielom i użytkownikom poszczególnych nieruchomości, możliwość odbioru nieczystości przez służby komunalne oraz możliwość dojazdu odpowiednich służb ratunkowych i pojazdów komunikacji zbiorowej.

Stała organizacja ruchu

Stałą organizację ruchu należy wprowadzić na podstawie sporządzonego i zatwierdzonego przez zarządzającego ruchem stosownego projektu. Oznakowanie pionowe i poziome musi być zgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi i potwierdzone właściwymi atestami, aprobatami i certyfikatami odpowiadającymi wymaganiom norm PN i/lub norm europejskich.

Zieleń

W razie konieczności ingerencji w istniejącą zieleń w pasie drogowym, projekt przebudowy drogi będzie zawierał dane dotyczące terenów zielonych znajdujących się w pasie drogowym. Podczas realizacji prac należy zwrócić szczególną uwagę na drzewa i krzewy rosnące w pasie drogowym, a nie podlegające wycince, i w razie potrzeby je zabezpieczyć. Koszty związane z usunięciem drzew i krzewów oraz ich ewentualnym zabezpieczeniem ponosi Wykonawca.

2.2. Wymagania materiałowe

Wykonawca musi stosować tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz materiały, które posiadają wymagane przepisami aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności. Do budowy przedmiotowych obiektów należy zastosować materiały klasy I. Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca robót.

Przyjęcie proponowanych rozwiązań w zakresie podbudowy i nawierzchni będzie uwarunkowane:

- wykonaniem nawierzchni z kruszywa w przypadku poboczy i zjazdów indywidualnych;
- wykonaniem nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych w przypadku jezdni przedmiotowej drogi;
- wykonaniem podbudowy spełniającej warunek kategorii ruchu oraz warunek mrozoodporności podłoża nawierzchni w oparciu o opinię geotechniczną.

2.3. Wymagania funkcjonalne

Wykonane nawierzchnie muszą zapewniać przydatność strukturalną do przenoszenia obciążeń od poruszających się po nich pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu ruchu.

2.4. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej

Obiekt budowlany i urządzenia należy projektować i wykonać tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy, eksploatacji, konserwacji i remontów oraz zgodnie z obecnymi zasadami wiedzy technicznej. Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji. Wykonawca będzie współpracował z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych zatwierdzeń dokumentacji projektowej w drodze zgłoszenia lub uzyskania stosownej decyzji, będzie udzielał wyjaśnień na żądanie organu, przedkładał wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów. Projekty przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.

Podany poniżej wykaz opracowań nie ogranicza obowiązku przygotowania innych dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy, przebudowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

Wymagane dokumenty, opracowania i projekty z podaniem ilości egzemplarzy:

1. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi (w razie potrzeby) – 2 egz.
2. Materiały do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 3 egz.
3. Projekt techniczny wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi (branżowymi) – 2 egz.
4. Projekt organizacji ruchu na czas budowy – 2 egz.
5. Projekt stałej organizacji ruchu – 2 egz.
6. Specyfikacje techniczne Wykonania i Odbioru robót budowlanych odpowiadające rozwiązaniom projektu technicznego – 1 egz.
7. Dokumentacja powykonawcza wraz z mapą powykonawczą – 3 egz.

Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb wykonawstwa robót. Każdy w/w komplet dokumentów należy dostarczyć Zamawiającemu również w wersji cyfrowej w formacie PDF.

ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Wykonawca pozyska we własnym zakresie wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z przepisów odrębnych.

2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na działce o numerze ewidencyjnym 752 obręb Bleszno, stanowiącej własność Gminy Radzanów. W razie konieczności realizacji części prac na nieruchomościach sąsiadujących, Inwestor pozyska i przekaze Wykonawcy stosowne oświadczenia właścicieli nieruchomości umożliwiające realizację robót budowlanych.

3. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych, nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego:

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60, z późn. zm.);
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518, z późn. zm.);
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414, z późn. zm.);
4. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.);
5. Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 września 2021 r. w sprawie sposobu prowadzenia dzienników budowy, montażu i rozbiórki (Dz.U. 2021 poz. 1686, z późn. zm.);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 40, z późn. zm.);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126, z późn. zm.);
8. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454, z późn. zm.);
9. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2004 nr 92 poz. 881, z późn. zm.);
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. 2016 poz. 1966 z późn. zm.);
11. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.);
12. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.);
13. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393, z późn. zm.);
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).

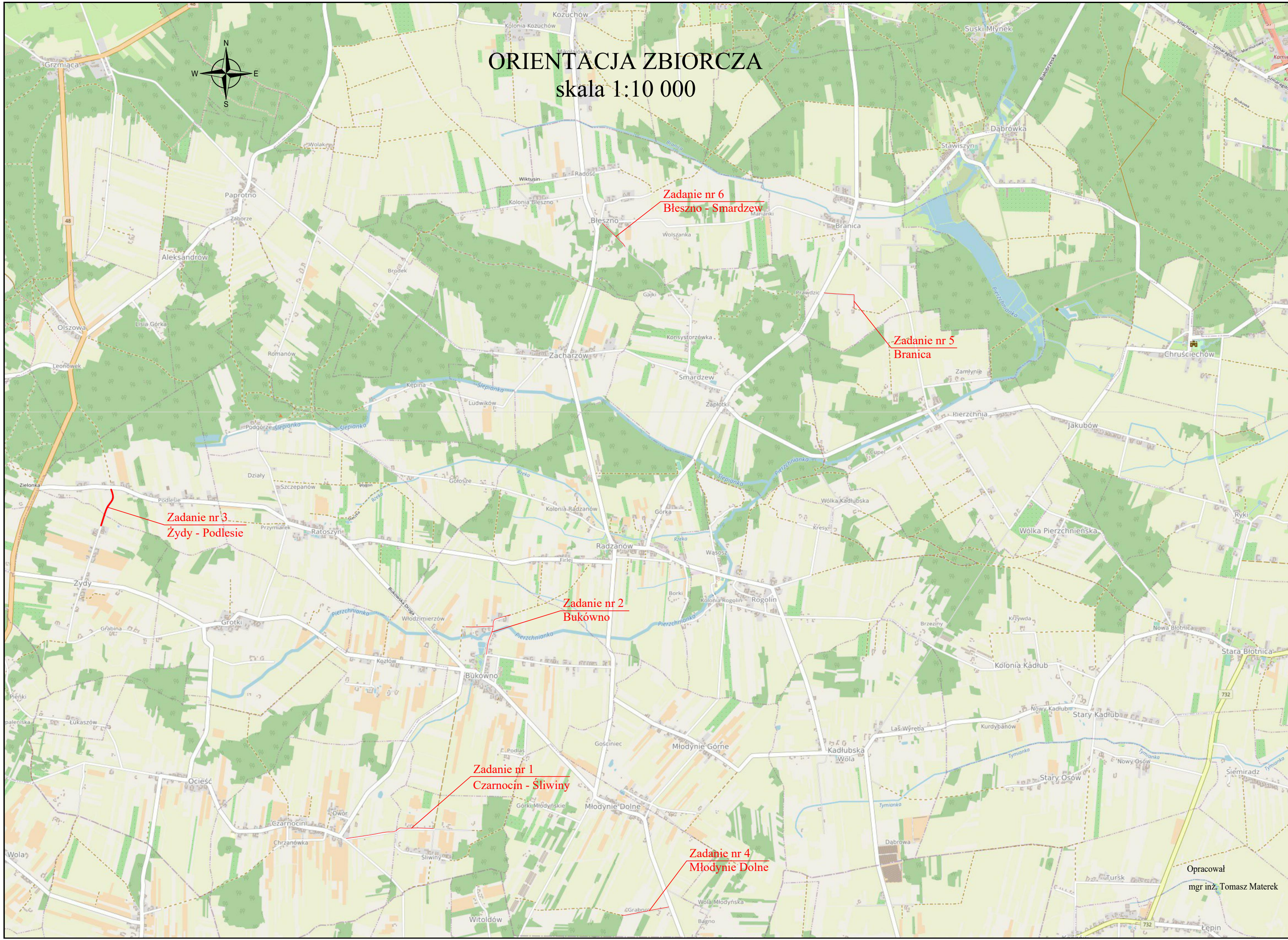
4. ZAŁĄCZNIKI DO PROGRAMU FUNKcjONALNO-UŻYTKOWEGO

Załącznik nr 1 – Orientacja zbiorcza w skali 1:10 000

Załącznik nr 2 – Orientacja dla zadania w skali 1:5 000

ORIENTACJA ZBIORCZA

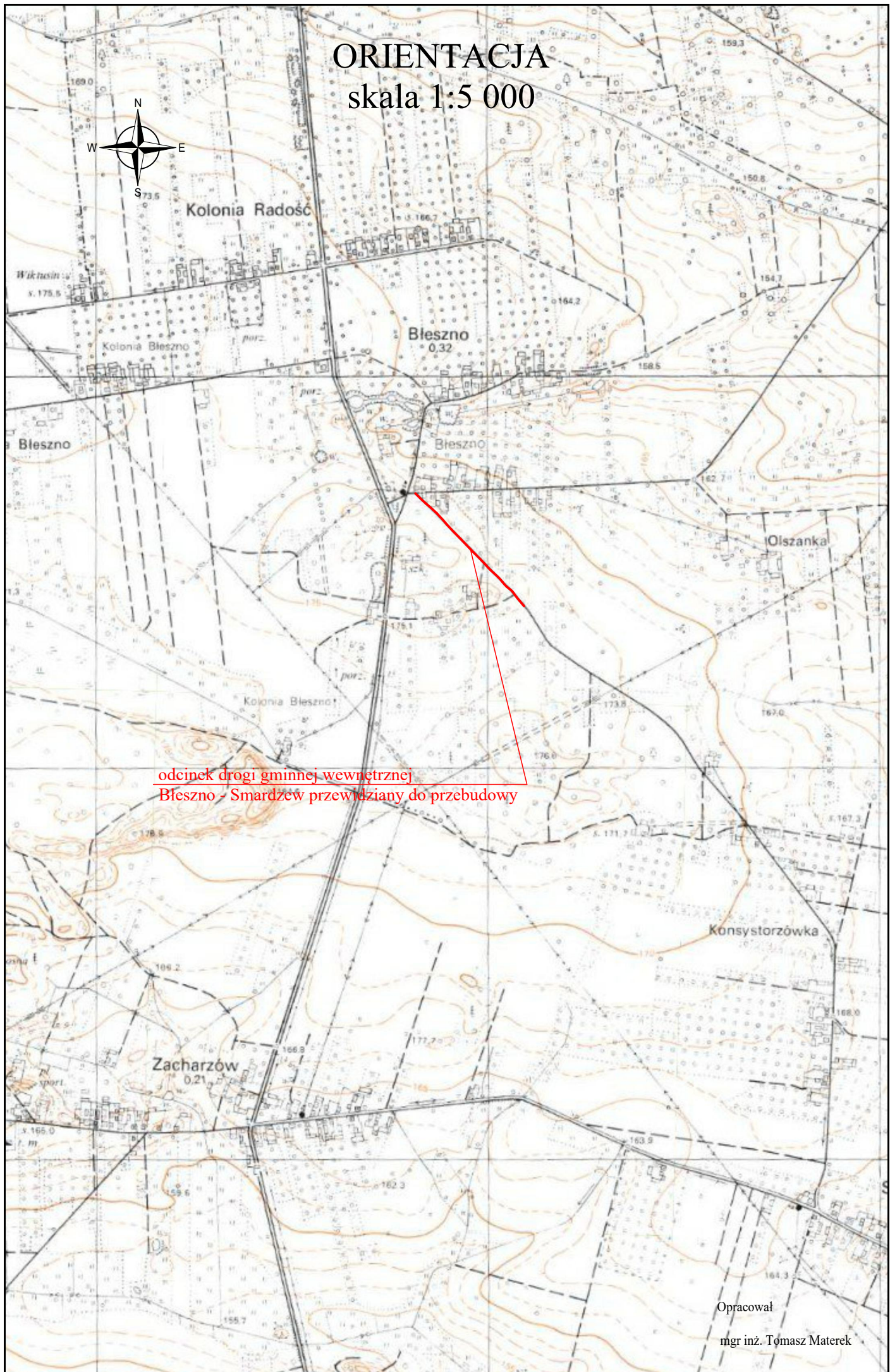
skala 1:10 000



Opracował
mgr inż. Tomasz Materek

ORIENTACJA

skala 1:5 000



odcinek drogi gminnej wewnętrznej
Bleszno - Smardzew przewidziany do przebudowy

Opracował

mgr inż. Tomasz Materek