
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Młodynie Górne.
ADRES INWESTYCJI : Młodynie Górne, dz. nr ew. 282.
INWESTOR : Wójt Gminy Radzanów
ADRES INWESTORA : 26-807 Radzanów, Radzanów 92A
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Młodynie Górne.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działce nr ewidencyjny 282, obręb Młodynie Górne, gmina Radzanów, powiat białobrzeski, województwo mazowieckie. Projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

Przedmiotowa droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu dróg gminnych, dz. nr ew. 276 i 249 w miejscowości Młodynie Górne, km 0+000, przebiega przez tereny miejscowości Młodynie Górne i kończy na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1120W Młodynie Górne - Kadłub - Stara Błotnica, km 1+297.

Odcinek drogi gminnej do przebudowy ma długość 1297,0 m pełni funkcję lokalną obecnie głównie gospodarczą, dojazdową do istniejącej zabudowy w miejscowości Młodynie Górne od drogi głównej jaką jest droga powiatowa nr 1120W.

Odcinek drogi gminnej przeznaczony do przebudowy to droga w pełni urządzona posiadająca jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 4,5 m na odcinku od km 0+000 do km 0+128; tłuczniową szerokości 4,0 m na odcinku od km 0+128 do km 0+590 i żwirową szerokości 4,0 m na odcinku od km 0+590 do 1+297 po obu stronach jezdni pobocza gruntowe szerokości 0,75 m, rów drogowy po obu stronach jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+590 a na połączeniu drogi z posesjami wykonane zjazdy. Droga częściowo znajduje się w obszarze zabudowanym.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających 10,0 m. Droga przebiega przez tereny miejscowości Młodynie Górne i stanowi drogę dojazdową do istniejących zabudowań usytuowanych przy tej drodze.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku znaczny, komunikacja autobusowa nie występuje.

Nawierzchnia drogi na przedmiotowym odcinku jest bardzo wyeksploatowana, liczne spękania i ubytki w jezdni. Pobocza zawyżone, przepusty pod zjazdami zamulone, rów drogowy do oczyszczenia i wyprofilowania skarp i dna.

Na przebudowywanym odcinku drogi objekty inżynierskie to:

- przepust pod drogą z rur betonowych fi 40 cm w km 0+ 108 w stanie technicznym dobrym.
- Przepusty pod zjazdami w ciągu rowu drogowego.

Rozwiązania przedstawione w dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, mieściły się w szerokości istniejącego pasa drogowego drogi gminnej będącego własnością Gminy Radzanów, pozostającego we władaniu Wójta Gminy Radzanów. Projektowana droga gminna ma status drogi wewnętrznej a po przebudowie publicznej klasy D. Dla tej klasy drogi ustawodawca dopuszcza szerokość jezdni 4,5 m w obszarze zabudowy. Aby warunek szerokości jezdni został spełniony poza obszarem zabudowy zaprojektowano dodatkowo dwie mijanki o szerokości 6,0 m i długości 45,0 m w km 0+612,50 i 25,0 m przy skrzyżowaniu z drogą powiatową, pobocza gruntowe szerokości 0,75 m, pozostałe parametry bez zmian.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta jest drogą gminną kategorii D o następujących parametrach technicznych:

Klasa drogi - wewnętrzna / D
 Prędkość projektowa - 30 km/h
 Kategoria ruchu - KR1
 Szerokość jezdni - 4,0 - 4,5 m na mijankach 6,0 i 5,0 m
 Pobocza - 0,75 m
 Korona drogi - 5,5 - 7,5 m
 Długość odcinków do przebudowy - 1297,00 m
 Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano mijanki o szerokości jezdni 6,0 m i 5,0 dla lepszego bezpieczeństwa i płynności jazdy.

Przekroje normalne

W km 0+612,50 i 1+284,50 zaprojektowano mijanki z jezdnią szerokości 6,0 i 5,0 m z pochyleniem daszkowym 2%, z obu stron pobocza o szerokości 0,75 m o pochyleniu 8% na zewnątrz. Na odcinku od km 0+000 do km 0+128 zaprojektowano jezdnię szerokości 4,5 m o przekroju drogowym z pochyleniem daszkowym 2% z obu stron pobocza szerokości 0,75 m. Na odcinku od km 0+128 do km 1+297 zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0 m z pochyleniem daszkowym 2% i obustronne pobocza gruntowe szerokości 0,75 m. Pomiedzy odcinkami o różnych szerokościach jezdni zaprojektowano odcinku przejściowe długości 15,0 m.

Droga w przekroju podłużnym

Niweletę drogi poprowadzono tak aby dostosować ją do istniejącej zabudowy przy drodze oraz do istniejącego ukształtowania terenu.

Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową i drogami gminnymi zaprojektowano spadek podłużny <3%.

Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy w pas drogowy drogi gminnej gdzie zostanie wchłonięta przez grunt. Na odcinkach występowania rowów drogowych wody opadowe będą kierowane powierzchniowo do nich. Zaprojektowano oczyszczenie istniejących rowów drogowych, oczyszczenie istniejących przepustów pod zjazdami i pod drogą. Wody opadowe z jezdni i poboczy nie będą kierowane na tereny przyległych działek prywatnych.

Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Projektowana przebudowa drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto następujące konstrukcje:

Jezdnia na odcinku od km 0+000 do km 0+128

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100 kg/m²;

Istniejąca nawierzchnia wyprofilowana przez frezowanie korekcyjne na zimno.

Jezdnia na odcinku od km 0+128 do km 1+297

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 23 cm .

Pobocze

Zaprojektowano pobocze utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m.

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

Zjazdy

Na zjazdach o nawierzchni z kostki brukowej należy przebrukować nawierzchnię na szerokości 1,5 m dostosowując do nowej niwelety jezdni. Na zjazdach asfaltowych i betonowych należy uzupełnić nawierzchnię masą mineralno - asfaltową do wysokości nowej niwelety. Na zjazdach o nawierzchni z kruszywa łamanego należy uzupełnić nawierzchnię wraz z zagęszczeniem tłuczniem kamiennym. Uszkodzone rury pod zjazdami należy wymienić na rury o tej samej średnicy.

Organizacja ruchu

Organizacja ruchu wg projektu organizacji ruchu, który jest integralną częścią tego opracowania.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 2 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 10 km;
- wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać stosowne świadectwa jakości.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym 1297.0*0.001	km km	1.30	
				RAZEM	1.30
2	KNR 2-01 d.1 0103-05	Ścinanie drzew (drzewa owocowe) piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm) z odwiezieniem i posprzątaniem drewna i gałęzi. 2	szt. szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
3	KNR 2-01 d.1 0108-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości wraz z odwiezieniem i utylizowaniem pozostałości. (350.0*2.5+220.0*2.0)*0.0001	ha ha	0.13	
				RAZEM	0.13
4	KNR AT- d.1 03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km, 20 % istniejącej nawierzchni asfaltowej. 128.0*4.5*0.2	m ² m ²	115.20	
				RAZEM	115.20
2		Odwodnienie korpusu drogowego			
5	KNR 2-31 d.2 0605-08	Przebudowa przepustu rurowego pod drogą - rury PEHD o śr. 50 cm wraz z rozebraniem starego, wykonaniem wykopu, ławy fundamentowej, zasypki i odtworzeniem podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 ścianki prefabrykowane ze skrzydełkami z odwiezieniem materiałów z rozbiórki na skład do 10 km. 10.0	m m	10.00	
				RAZEM	10.00
3		Podbudowy			
6	KNR 2-31 d.3 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm z odwiezieniem nadmiaru na odkład do 2 km - od km 0+128 do km 1+297. 1169.0*4.2+45.0*2.0+25.0*1.0+7.74*4	m ² m ²	5055.76	
				RAZEM	5055.76
7	KNR 2-31 d.3 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 23 cm stabilizowana mechanicznie do poz. nr 6. 5055.76	m ² m ²	5055.76	
				RAZEM	5055.76
8	KNR 2-31 d.3 1004-07	Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej asfaltem - podbudowa z kruszywa. 5055.76	m ² m ²	5055.76	
				RAZEM	5055.76
9	KNR AT- d.3 03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² - istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej. 128.0*4.5	m ² m ²	576.00	
				RAZEM	576.00
10	KNNR 6 d.3 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową AC11W mechanicznie w ilości 100 kg/m ² . 576.0*100*0.001	t t	57.60	
				RAZEM	57.60
4		Nawierzchnia			
11	KNR 2-31 d.4 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm. 1169.0*4.1+45.0*2+25.0*1.0+7.74*4	m ² m ²	4938.86	
				RAZEM	4938.86

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12	KNR 2-31 d.4 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- żwirowych AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm. z uzupełnieniem nawierzchni na zjazdach be- tonowych i asfaltowych. 128.0*4.5+1169.0*4.0+45.0*2.0+25.0*1.0+7.74*4	m ² m ²	 5397.96	 5397.96
5		Roboty wykończeniowe		RAZEM	5397.96
13	KNR 2-31 d.5 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezie- niem urobku na odkład do 2 km. 1297.0*0.75*2	m ² m ²	 1945.50	 1945.50
14	KNR 2-31 d.5 0204-05	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm wraz z uzupełnieniem na- wierzchni z tego kruszywa na zjazdach. 1945.50	m ² m ²	 1945.50	 1945.50
15	KNR 2-31 d.5 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowa- niem skarp i dna rowu z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km. 590.0*2-6.0*17	m m	 1078.00	 1078.00
16	KNR 2-31 d.5 1404-01 analogia	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu pod zjazdmi z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km, 17*6.0	m m	 102.00	 102.00
6		Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu		RAZEM	102.00
17	KNR 2-31 d.6 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wy- konaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami. 14	szt. szt.	 14.00	 14.00
18	KNR 2-31 d.6 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² (A-5 szt. 3; A-7 szt 1; D-1 szt 2; T-6a szt 2). 8	szt. szt.	 8.00	 8.00
19	KNR 2-31 d.6 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² (D-42 i D-43; U-3c i U-3d). 4	szt. szt.	 4.00	 4.00
				RAZEM	4.00

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym	km	1.30		
2 d.1	KNR 2-01 0103-05	Ścinanie drzew (drzewa owocowe) piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm) z odwiezieniem i posprzątaniem drewna i gałęzi.	szt.	2.00		
3 d.1	KNR 2-01 0108-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości wraz z odwiezieniem i utylizowaniem pozostałości.	ha	0.13		
4 d.1	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km, 20 % istniejącej nawierzchni asfaltowej.	m ²	115.20		
2		Odwodnienie korpusu drogowego				
5 d.2	KNR 2-31 0605-08	Przebudowa przepustu rurowego pod drogą - rury PEHD o śr. 50 cm wraz z rozebraniem starego, wykonaniem wykopu, ławy fundamentowej, zasyпки i odtworzeniem podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 ścianki prefabrykowane ze skrzydełkami z odwiezieniem materiałów z rozbiórki na skład do 10 km.	m	10.00		
3		Podbudowy				
6 d.3	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm z odwiezieniem nadmiaru na odkład do 2 km - od km 0+128 do km 1+297.	m ²	5055.76		
7 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 23 cm stabilizowana mechanicznie do poz. nr 6.	m ²	5055.76		
8 d.3	KNR 2-31 1004-07	Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej asfaltem - podbudowa z kruszywa.	m ²	5055.76		
9 d.3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² - istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej.	m ²	576.00		
10 d.3	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszaną minerano-bitumiczną asfaltową AC11W mechanicznie w ilości 100 kg/m ² .	t	57.60		
4		Nawierzchnia				
11 d.4	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm.	m ²	4938.86		
12 d.4	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm. z uzupełnieniem nawierzchni na zjazdach betonowych i asfaltowych.	m ²	5397.96		
5		Roboty wykończeniowe				
13 d.5	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.	m ²	1945.50		
14 d.5	KNR 2-31 0204-05	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm wraz z uzupełnieniem nawierzchni z tego kruszywa na zjazdach.	m ²	1945.50		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
15 d.5	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp i dna rowu z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.	m	1078.00		
16 d.5	KNR 2-31 1404-01 analogia	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu pod zjazdmi z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km,	m	102.00		
6	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu					
17 d.6	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami.	szt.	14.00		
18 d.6	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (A-5 szt. 3; A-7 szt 1; D-1 szt 2; T-6a szt 2).	szt.	8.00		
19 d.6	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 (D-42 i D-43; U-3c i U-3d).	szt.	4.00		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze							
2	Odwodnienie korpusu drogowego							
3	Podbudowy							
4	Nawierzchnia							
5	Roboty wykończenio- we							
6	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: