Radzanów 30.03.2022r.

RŻL.6220.6.2021

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2021 poz. 735, ze zm., zwanej dalej „Kpa”), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84
i art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 7 grudnia 2021 r. Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych z siedzibą ul. Kościelna 109, 26-800 Białobrzegi z siedzibą ul. Kościelna 109, 26-800 Białobrzegi w sprawie wydania decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na**,,Przebudowie drogi powiatowej Nr 1120W Młodynie Górne-Kadłub- Stara Błotnica na odcinku od km 0+000 do km 8+660’’** po uzyskaniu opinii:

-Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych
w Radomiu postanowieniem znak:WOOŚ-I.4220.2073.2021.JC z dnia 3 stycznia 2022 roku.

-Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białobrzegach pismem znak:ZNS.9027.2.1.14.2021 z dnia21 grudnia 2021 roku (data wpływu 29.12.2021)

-Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim pismem znakWA.ZZŚ.3.435.1.444.2021.MP z dnia 1 marca 2022 roku (data wpływu 08.03.2022 r.)

**stwierdzam**

1. O możliwości realizacji inwestycji drogowej zlokalizowanej w powiecie białobrzeskim na działkach o numerze ewidencyjnym: 469,439 obręb 0003 Bukówno,140103\_2 Radzanów; 107 obręb 0009 Młodynie Górne,140103\_2 Radzanów; 259 obręb 0006 Kadłubska Wola,140103\_2 Radzanów; 604/5, 517/1 obręb 0007 Kadłub,140104\_2 Stara Błotnica; 143/14, 94/1, 95/1, 76/1, 96/4, 97/1, 98/1, 77/1, 78/4, 79/1, 80/1, 83/4, 84/1, 85/1, 86/1, 86/2, 88/5, 88/6, 89/1, 89/2, 90/1, 143/16, 91/1, 92/1, 111/4, 113/1, 114/1, 116/3, 117/4, 119/1, 120/4, 128/4, 129/1, 130/4, 138/1 obręb 0001 Stara Błotnica,140104\_2 Stara Błotnica polegającej na ,,Przebudowie drogi powiatowej Nr 1120W Młodynie Górne-Kadłub-Stara Błotnica na odcinku od km 0+000 do km 8+660’’, bez potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
2. Określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, o których mowa w art. 82 ust 1 pkt 1 lit b ustawy ooś tj.:
3. Przed przystąpieniem jakichkolwiek działań, w tym związanych
z przygotowaniem terenu pod inwestycję, przy udziale nadzoru przyrodniczego specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu zoologii, należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
4. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt oraz sprawdzić dna wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt i w przypadku ich stwierdzenia, należy je ostrożnie wydostać i przenieść w dogodne miejsce poza obszar prac.
5. Na etapie realizacji przedsięwzięcia stosować sprawny technicznie sprzęt
i urządzenia; ewentualne naprawy sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w specjalistycznych stacjach serwisowych.
6. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu
i wód oraz wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
7. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu
i rekultywacji lub unieszkodliwienia.
8. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
9. Nie stosować środków mogących zanieczyścić grunt i wody podziemne lub doprowadzić do zagrożeń osiągnięcia celów środowiskowych dla wód powierzchniowych i wód podziemnych.
10. Do budowy stosować materiały wykonane z tworzyw, które nie wchodzą
w reakcję chemiczne, przez co mogłyby spowodować zanieczyszczenie wód podziemnych i gruntowych.
11. Wodę na etapie realizacji przedsięwzięcia dostarczać z sieci wodociągowej.
12. W przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, wody z odwodnienia odprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
13. Prace ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo — wodnych.
14. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią , a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych; odkład wykorzystać w obrębie terenu inwestycyjnego, a jego nadmiar przekazać uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania.
15. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
16. Powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe
z terenu przedmiotowej inwestycji odprowadzać powierzchniowo do gruntu
w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
17. Na etapie eksploatacji odwodnienie planowanej inwestycji drogowej prowadzić tak jak w stanie istniejącym, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, chodnika i poboczy powierzchniowo na teren przyległy, stanowiące własność Inwestora.
18. powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych przewoźnych toalet; ww. zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia), a ich zawartość przekazywać do oczyszczalni ścieków.
19. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji

**UZASADNIENIE**

Wyrażone opinie organów współdziałających w sprawie zawierzonego przedsięwzięcia uzasadniają brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Określenie warunków korzystania ze środowiska, wyrażone zostało w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz wynika z oceny stanu faktycznego skali i rozmiaru przedsięwzięcia polegającego na ,,Przebudowie drogi powiatowej Nr 1120W Młodynie Górne-Kadłub- Stara Błotnica na odcinku od km 0+000 do km 8+660’’

W dniu 7 grudnia 2021 r. do Wójta Gminy w Radzanowie wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych z siedzibą ul. Kościelna 109, 26-800 Białobrzegi, reprezentowanego przez Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Białobrzegach, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Zawiadomieniem z dnia 9 grudnia 2021 roku na podstawie art. 49 ustawy k.p.a. zawiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania. Niniejsze zawiadomienie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Radzanów, w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Radzanów oraz na tablicach ogłoszeń w sołectwach Bukówno, Kadłubska Wola, Młodynie Górne przekazane za pośrednictwem sołtysów oraz przesłane drogą tradycyjną do Wójta Gminy Stara Błotnica. Tego samego dnia Wójt Gminy Radzanów wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białobrzegach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim z prośbą o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy uzyskał opinie: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białobrzegach (zwanego dalej „PPIS") z dnia 21 grudnia 2021 r. (data wpływu 29.12.2021), znak: ZNS.9027.2.1.14.2021, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „RDOŚ") z dnia 3 stycznia 2022r. znak: WOOŚ-I.4220.2073.2021.JC, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Piotrkowie Trybunalskim Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (zwanego dalej „PGW WP") z dnia 1 marca 2022 roku (data wpływu 08.03.2022 r.) znak: WA.ZZŚ.3.435.1.444.2021.MP wskazujące na brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów, biorąc pod uwagę kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz wymagane prawem opinie, Wójt Gminy Radzanów zakończył postępowanie dowodowe, o czym zawiadomił strony i podał do publicznej wiadomości ww. informację dnia 9 marca 2022 roku. W zawiadomieniu zgodnie z art. 10 k.p.a. poinformował strony, iż mogą zapoznać się ze zgromadzonym materiałem dowodowym oraz zgłosić uwagi i wnioski przed wydaniem decyzji, w terminie 14 dni licząc od dnia otrzymania niniejszego zawiadomienia. W wyznaczonym terminie żadna strona w postępowaniu nie zwróciła się pisemnie ani ustnie do organu o dodatkowe wyjaśnienia szczegółów dotyczących inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1120W Młodynie Górne
- Kadłub - Stara Błotnica na odcinku od km 0+000 do km 8+660’’. Planowana inwestycja drogowa realizowana jest na terenie Gminy Radzanów w obrębach: 0003 Bukówno, 0009 Młodynie Górne, 0006 Kadłubska Wola (od km 0+000 do km 4+474) oraz Gminy Stara Błotnica w obrębach: 0001 Stara Błotnica, 0007 Kadłub (od km 4+474 do km 8+660)

Droga objęta projektem przebudowy to droga powiatowa pełniąca funkcję lokalną (klasy L) oraz kategorii obciążenia ruchem – KR2. Szerokość pasa drogowego od 10m do 15m. Istniejąca droga na całym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5-7m. Długość całego odcinka drogi objęta przedmiotowym opracowaniem to 8 660m. Zabudowa przy projektowanej drodze to zabudowa jednorodzinna wiejska oraz łąki i pola uprawne oraz leśne.

Na terenach objętych planowaną inwestycją nie stwierdzono występowania gatunków roślin, grzybów oraz zwierząt objętych ochroną gatunkową. Mimo to , z uwagi na lokalizację inwestycji bezpośrednim sąsiedztwie z terenami rolnymi nałożono warunki zgodnie, z którymi, inwestor ma obowiązek przeprowadzenia oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. W przypadku wystąpienia powyższego zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt(Dz. U. poz. 2183, ze zm.), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną ma obowiązek uzyskania stosownej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska zezwalającej na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska. Ponadto, w celu ochrony zwierząt wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie z Obszarem Chronionego Krajobrazu Dolina rzeki Pilicy i Drzewiczki dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Uchwała Nr 29/18 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 grudnia 2018 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina rzeki Pilicy i Drzewiczki (Dz. Urz. Woj. Maz. z dnia 28 grudnia 2018 r., poz. 13182). Najbliższe obszary Natura 2000 zlokalizowane są w odległości:

* około 9,6km w kierunku północnym - obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Pilicy PLB 140003
* około 9,6km w kierunku północnym - specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Dolnej Pilicy PLH140016.

Przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w związku z powyższym, zarówno na etapie realizacji jak i późniejszej eksploatacji nie będzie negatywnie oddziaływać, na jakość wód a eksploatacja przedmiotowej inwestycji prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne. Mimo to, w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego zarówno na etapie realizacji, jak eksploatacji przedsięwzięcia wprowadzono warunki dotyczące stosowania sprawnego technicznie sprzętu i pojazdów, sposobu ich garażowania, a także miejsca ich tankowania i ewentualnych napraw poza terenem przedsięwzięcia, na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi. Określono także sposób zagospodarowania odpadów, mas ziemnych, ścieków bytowych oraz wód opadowych o roztopowych powstających na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów względem uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś,, uwzględniając zapisy zawarte w opiniach organów współdziałających oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, Wójt Gminy stwierdził, że planowana inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

Po analizie przedłożonych dokumentów i biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

**POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Wójta Gminy Radzanów do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Białobrzegach
2. Wójt Gminy Stara Błotnica
3. Tablica informacyjna w miejscowości Bukówno
4. Tablica informacyjna w miejscowości Młodynie Górne
5. T ablica informacyjna w miejscowości Kadłubska wola
6. BIP i tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Radzanów
7. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawa, Wydział Spraw Terenowych w Radomiu
2. Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: RŻL.6220.6.2021 z dnia 30.03.2022 r.**

**Charakterystyka przedsięwzięcia**

Przedmiotem inwestycji jest *,,Przebudowa drogi powiatowej Nr* *1120W Młodynie Górne-Kadłub- Stara Błotnica na odcinku od km 0+000 do km 8+660’’*.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w powiecie białobrzeskim na działkach o numerach ewidencyjnych:

* 469,439 obręb 0003 Bukówno,140103\_2 Radzanów;
* 107 obręb 0009 Młodynie Górne,140103\_2 Radzanów;
* 259 obręb 0006 Kadłubska Wola,140103\_2 Radzanów;
* 604/5, 517/1 obręb 0007 Kadłub,140104\_2 Stara Błotnica;
* 143/14, 94/1, 95/1, 76/1, 96/4, 97/1, 98/1, 77/1, 78/4, 79/1, 80/1, 83/4, 84/1, 85/1, 86/1, 86/2, 88/5, 88/6, 89/1, 89/2, 90/1, 143/16, 91/1, 92/1, 111/4, 113/1, 114/1, 116/3, 117/4, 119/1, 120/4, 128/4, 129/1, 130/4, 138/1 obręb 0001 Stara Błotnica,140104\_2 Stara Błotnica

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1120W Młodynie Górne-Kadłub- Stara Błotnica na odcinku od km 0+000 do km 8+660. Inwestycja realizowana będzie na terenie Gminy Radzanów w obrębach: 0003 Bukówno, 0009 Młodynie Górne, 0006 Kadłubska Wola (od km 0+000 do km 4+474) oraz Gminy Stara Błotnica w obrębach: 0001 Stara Błotnica, 0007 Kadłub (od km 4+474 do km 8+660). Droga objęta projektem przebudowy to droga powiatowa pełniąca funkcję lokalną (klasy L) oraz kategorii obciążenia ruchem – KR2. Szerokość pasa drogowego od 10m do 15m. Istniejąca droga na całym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5-7m. Długość całego odcinka drogi objęta przedmiotowym opracowaniem to 8 660m. Zabudowa przy projektowanej drodze to zabudowa jednorodzinna wiejska oraz łąki i pola uprawne oraz leśne.

Projekt przewiduje przebudowę w/w drogi powiatowej polegającą na:

* wykonaniu wzmocnienia istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie nowych warstw bitumicznych (ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 3 cm i wyrównawczej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm, wyrównanie istniejącej nawierzchni poprzez lokalne frezowanie na zimno);
* wykonaniu poszerzenia jezdni do 5,5m (warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 3 cm i wiążącej z betonu asfaltowego grubości 6 cm, podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm i warstwy odsączającej z piasku średniego grubości 10 cm);
* budowie chodnika oddzielonego od jezdni krawężnikiem betonowym szerokości 2 m i nawierzchni z betonu asfaltowego;
* przebudowie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m oraz 1m;
* przebudowie istniejących rowów drogowych wraz z przepustami pod istniejącymi zjazdami;
* wykonaniu nowych zjazdów w miejscu istniejących;
* ustawienie krawężników betonowych;
* wykonaniu chodnika z kostki betonowej.

Podstawowe parametry przebudowanej drogi:

Klasa drogi -L;

Prędkość projektowa – 40 km/h;

Kategoria ruchu – KR2;

Szerokość jezdni – 5,5 m (lokalnie 6m oraz 7 m);

Szerokość chodnika – 2m;

Szerokość pobocza – 0,75 m oraz 1m;

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

Roboty budowlane planowanego przedsięwzięcia nie wymagają dodatkowego zajmowania terenu. Zastosowana technologia (tradycyjna) jest typową dla robót drogowych i nie wymaga stosowania specjalnych rozwiązań przy wykonywaniu tego typu prac. Roboty ziemne to oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów drogowych oraz wykonanie koryta pod konstrukcję chodnika, zjazdów i poszerzenie drogi o głębokości do 20cm.

Pod zjazdami, w miejsce istniejących zostaną wykonane nowe przepusty z rur PVC o średnicy 40cm. Przepusty zakończone prefabrykowanymi, żelbetowymi ściankami czołowymi.

Pod koroną drogi, w miejsce istniejących przepustów, wykonane zostaną nowe przepusty z rur karbowanych PEHD o średnicy 100cm (km 0+523) oraz 80cm (km 0+004; 2+459; 3+271; 3+470; 5+375; 5+990). Przepusty zakończone prefabrykowanymi, żelbetowymi ściankami czołowymi. Długość przepustów 10m.

Technologia zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskie z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430 z późniejszymi zmianami) dla dróg klasy L, uwzględniająca specyfikacje techniczne rekomendowane przez GDDKiA.

Dokładne dane dotyczące realizacji inwestycji zawierał będzie projekt budowlany, który zostanie opracowany dla w/w inwestycji. Przedmiotowe przedsięwzięcie drogowe realizowane będzie w oparciu o Zgłoszenie robót niewymagających pozwolenia na budowę.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zapotrzebowanie na wodę i innych surowców, paliw i energii wynikało będzie tylko z realizacji inwestycji i będzie związane w całości z prowadzeniem prac inwestycyjnych. Poziom zużycia wody i innych surowców wynikał będzie z zastosowania technologii robót budowlanych przy wykonaniu zaprojektowanej konstrukcji elementów drogi. Woda będzie wykorzystywana głównie do zagęszczenia warstw konstrukcyjnych jezdni, poboczy i chodnika oraz funkcjonowania ewentualnego zaplecza budowy.

Do przebudowy drogi wykorzystywane będą materiały dopuszczone do stosowania

w budownictwie. Wszystkie surowce i wyroby dostarczane będą na plac budowy transportem samochodowym z miejsc ich wytwarzania lub magazynowania, usytuowanych poza placem budowy. Paliwa (benzyna, olej napędowy) będą wykorzystywane do napędów środków transportowych i maszyn drogowych. Na etapie eksploatacji wybudowanej drogi, zużycie wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii, wynikać będzie bezpośrednio z wykonywanych prac i robót związanych z utrzymaniem drogi.

Surowce, materiały, paliwa oraz energia zużywane będą w ilościach niezbędnych dla przebudowywanej drogi. Przewiduje się wykorzystanie w dużej mierze materiałów takich jak: kruszywa, mieszanki mineralno-bitumiczne, które zostaną zakupione jako wyroby gotowe w wytwórniach i przewiezione do wbudowania na drogę. Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania, paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów, pracujących przy realizacji inwestycji.

W zakresie ochrony środowiska, przewidziane rozwiązania projektowe zwiększą komfort, płynność ruchu, a przede wszystkim wpłyną korzystnie na zwiększenie warunków bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Zmiany takie przyczynią się do poprawy stanu środowiska naturalnego, ponieważ ograniczenia do minimum sytuacji kolizyjnych pomiędzy pojazdami oraz pojazdami i pieszymi poprawie ulegnie płynność ruchu. To z kolei wpłynie na poprawę płynności przejazdu i do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń powietrza oraz emisji hałasu. Poprawa warunków ruchu po przebudowie, będzie miała również pozytywny wpływ na ograniczenie potencjalnej ilości wydostających się na jednię węglowodorów ropopochodnych (wycieków paliwa i olejów). Wykonanie nowej nawierzchni na projektowanej drodze spowoduje również zmniejszenie emisji hałasu ze względu na równość nawierzchni, a także zmniejszenie zanieczyszczenia pyłem i kurzem. Uciążliwość związana z realizacją przedsięwzięcia będzie zminimalizowana poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

Projekty budowlane zostaną opracowane zgodnie z przepisami ochrony środowiska i przepisami branżowymi. Poszczególne projekty branżowe uwzględniać będą zastosowanie najnowocześniejszych urządzeń, które mają certyfikaty dopuszczające do stosowania w Polsce jak również na świecie. Staranna i poprawna eksploatacja, terminowo i fachowo przeprowadzane budowy, odpowiednio przeszkoleni pracownicy i właściwa organizacja pracy – minimalizują prawdopodobieństwo wystąpienia awarii zagrażających życiu i zdrowiu ludzi oraz powodujących zagrożenie dla środowiska. W najbliższym otoczeniu drogi klimat akustyczny, zanieczyszczenia powietrza i wód determinowane są i będą ruchem kołowym. Emitowane przez poruszające się drogą pojazdy zanieczyszczenia gazowe to: SO2 , NO2 , CO, Pb, ponadto pył.

Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika, na które zarządzający drogą nie mają wpływu. Parametry te nie zależą od rozwiązań obecnie podejmowanych w ramach koncepcji budowy. Istniejący ruch pojazdów oraz przewidywany nie przekroczy 300 p/dobę co nie wpłynie znacząco na środowisko. Takie obciążenie ruchowe określa średni poziom dźwięku w porze nocnej na ok. 40 dBa i ok. 45 dBa w porze dziennej. Są to wartości poniżej dopuszczalnej.

Na terenie zaplecza budowy zostanie wyznaczone miejsce składowania odpadów. Teren przeznaczony do składowania odpadów zostanie utwardzony i odpowiednio oznakowany, a odpady składowane w odpowiednich pojemnikach lub kontenerach, natomiast odpady sypkie (takie jak odpady z remontów i przebudowy dróg) ze względu na ich znaczną objętość składowane będą na terenie utwardzonym w hałdach, zabezpieczone przed wymywaniem i rozwiewaniem. Dokładne miejsce i sposób magazynowania odpadów na etapie realizacji zostanie określony przez Wykonawcę robót w taki sposób, aby nie dopuścić do mieszania różnych rodzajów odpadów, stosować hierarchię postępowania z odpadami zgodną z ustawą o odpadach oraz zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem środowisko gruntowo-wodne.

Przebudowa nie będzie wymagała wejścia na działki będące we władaniu osób trzecich. Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi. Na etapie realizacji robót budowlanych możliwy jest wzrost emisji hałasu, spalin, pyłu oraz wibracji do środowiska spowodowany pracą sprzętu wykonującego roboty ziemne. Hałas, który będzie powstawał podczas tych prac, będzie wyłącznie związany z pracą maszyn: użycie ciężkiego sprzętu (spychacze, ładowarki itp.), ruchem pojazdów ciężarowych. Uciążliwości te będą miały charakter miejscowy, ograniczone będą bezpośrednio do miejsca realizacji robót oraz zanikną po zakończeniu prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu. Z tego względu uciążliwości te nie będą wywierać istotnego, negatywnego odziaływania na środowisko przyrodnicze.