Radzanów 03.03.2022r.

RŻL.6220.4.2021

**DECYZJA   
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2021 poz. 735, ze zm., zwanej dalej „Kpa”), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84   
i art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku   
i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25 października 2021 r. Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych z siedzibą ul. Kościelna 109, 26-800 Białobrzegi, reprezentowanego przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych   
w Białobrzegach Pana Andrzeja Adamiec, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *Przebudowie drogi powiatowej Nr 1119W Radzanów-Kadłubska Wola na odcinku od km 1+590 do km 2+660*.

**stwierdzam**

1. **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** dla przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na Przebudowie drogi powiatowej Nr 1119W Radzanów-Kadłubska Wola na odcinku od km 1+590 do km 2+660
2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm), a w szczególności wskazuję konieczność uwzględnienia następujących warunków i wymagań:
3. Przed przystąpieniem jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
4. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
5. W sąsiedztwie drzew i krzewów dla ochrony systemu korzeniowego wykopy należy wykonywać ręcznie.
6. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
7. Nie stosować środków mogących zanieczyścić grunt i wody podziemne lub doprowadzić do zagrożeń osiągnięcia celów środowiskowych dla wód powierzchniowych i wód podziemnych.
8. Do budowy stosować materiały wykonane z tworzyw, które nie wchodzą   
   w reakcje chemiczne, przez co mogłoby spowodować zanieczyszczenie wód podziemnych i gruntowych.
9. Wodę na etapie realizacji przedsięwzięcia dostarczyć z sieci wodociągowej.
10. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zlokalizować n terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed potencjalnym wyciekiem substancji ropopochodnych, poza terenem inwestycji oraz wyposażyć w środki (sorbenty) do neutralizacji ww. substancji.
11. Na etapie realizacji przedsięwzięcia stosować sprawny technicznie sprzęt   
    i urządzenia: ewentualne naprawy sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w specjalistycznych stacjach serwisowych.
12. W sytuacjach awaryjnych , takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu: zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu   
    i rekultywacji lub unieszkodliwienia.
13. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
14. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych); ww. zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
15. Prace ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo — wodnych.
16. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi(odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonych powodzią,   
    a także poza obszarami kierunku i natężenia odpływu ww. wód ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
17. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowej inwestycji odprowadzać powierzchniowo do gruntu w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku   
    i natężenia odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
18. Na etapie eksploatacji odwodnienie planowanej inwestycji drogowej prowadzić tak jak w stanie istniejącym, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, chodnika i poboczy powierzchniowo na tren przyległy, stanowiące własność Inwestora.
19. W przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania wykopów prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych; wody   
    z ewentualnego odwodnienia odprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
20. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji

**UZASADNIENIE**

W dniu 25 października 2021 r. do Wójta Gminy w Radzanowie wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych z siedzibą ul. Kościelna 109, 26-800 Białobrzegi, reprezentowanego przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Białobrzegach Pana Andrzeja Adamiec,   
o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że zgodnie z art. 72 ust. 1pkt 1 ustawy ooś, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie następuje przed dokonaniem zgłoszenia budowy.

Wójt Gminy uzyskał opinie: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białobrzegach (zwanego dalej „PPIS") z dnia 29 listopada 2021 r. , znak: ZNS.9027.2.1.12.2021, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „RDOŚ") z dnia 25 listopada 2021r. znak: WOOŚ-I.4220.1852.2021.JC, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (zwanego dalej „PGW WP") z dnia 3 lutego 2022 r. znak: WA.ZZŚ.3.435.1.405.2021.MP wskazujące na brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji Wójt Gminy dokładnie przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy.

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi powiatowej Nr 1119W Radzanów-Kadłubska Wola na odcinku od km 1+590 do km 2+660. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w Gminie Radzanów, powiat białobrzeski, jednostka ewid: 140103\_2 – Radzanów, na działkach o numerze ewidencyjnym: 382 obręb 0014 Rogolin, 227obręb 0006 Kadłubska Wola.

Droga objęta projektem przebudowy to droga powiatowa pełniąca funkcję lokalną. Szerokość pasa drogowego od 14m do 15m. Długość całego odcinka drogi objęta przedmiotowym opracowaniem to 1 070m. Zabudowa przy projektowanej drodze to zabudowa jednorodzinna wiejska oraz łąki i pola uprawne.

W ramach inwestycji nie jest planowana wycinka drzew kolidujących projektowanym odwodnieniem pasa drogowego.

Podstawowe parametry przebudowanej drogi:

Klasa drogi -L

Prędkość projektowa – 40 km/h

Kategoria ruchu – KR2

Szerokość jezdni – 5,5 m

Szerokość pobocza – 0,75 m

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania:

- Powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej – 6 123m2.

- Powierzchnia zatoki postojowej z płyt betonowych ażurowych – 36m2.

-Powierzchnia chodnika z kostki betonowej – 44m2.

- Powierzchnia zjazdów o nawierzchni bitumicznej – 120m2.

- Powierzchnia zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego – 497m2.

- Powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego – 1 596m2.

W/w teren pełni funkcję drogi i taką funkcję będzie pełnił po wykonaniu przebudowy.

Przebudowa w/w drogi powiatowej polega na:

- wykonaniu wzmocnienia istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie nowych warstw bitumicznych (ścieralnej i wyrównawczej);

- wykonaniu poszerzenia jezdni do 5,5m (warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego, podbudowy z kruszywa łamanego);

- przebudowie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m;

- przebudowie istniejących rowów drogowych wraz z przepustami pod istniejącymi zjazdami;

- wykonaniu nowych zjazdów w miejscu istniejących;

- ustawienie krawężników betonowych;

- wykonaniu chodnika z kostki betonowej;

- wykonaniu zatoki postojowej z płyt betonowych ażurowych;

- ustawienie słupów oświetleniowych zasilanych z baterii słonecznych;

Konstrukcja wzmocnienia istniejącej jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm;

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego grubości średnio 4cm;

- wyrównanie istniejącej nawierzchni poprzez lokalne frezowanie na zimno;

Konstrukcja lokalnego odtworzenia zniszczonej nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm;

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm;

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 25cm;

Konstrukcja jezdni zjazdów o nawierzchni asfaltowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm;

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm;

Konstrukcja jezdni zjazdów o nawierzchni z kruszywa:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm.

Konstrukcja poboczy:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm.

Konstrukcja zatoki postojowej:

- płyta betonowa ażurowa 60x40x10cm,

- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa kolorowa grubości 6cm,

- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,

Roboty ziemne to:

- oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów drogowych;

- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów i poszerzenie drogi o głębokości do 20cm.

Pod zjazdami, w miejsce istniejących zostaną wykonane nowe przepusty z rur PVC o średnicy 40cm. Przepusty zakończone prefabrykowanymi, żelbetowymi ściankami czołowymi.

Pod koroną drogi, w miejsce istniejącego przepustu, wykonany zostanie nowy przepust dwururowy z rur karbowanych PEHD o średnicy 80cm. Wlot i wylot przepustu oraz dno rowu na wlocie i wylocie na długości 1m umocniono kamieniem polnym narzutowym 16 – 20cm ułożonymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5cm. Długość przepustu 10m.

W ramach inwestycji nie jest planowana wycinka drzew kolidujących projektowanym odwodnieniem pasa drogowego.

Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.

Na etapie realizacji inwestycji wykorzystywana będzie woda, energia elektryczna, paliwa oraz materiały i surowce ściśle wynikające z technologii wykonywanych robót.

Paliwa (benzyna, olej napędowy) będą wykorzystywane do napędów środków transportowych  
i maszyn drogowych.

Przewiduje się wykorzystanie w dużej mierze materiałów takich jak: kruszywa, mieszanki mineralno-bitumiczne, które zostaną zakupione jako wyroby gotowe w wytwórniach   
i przewiezione do wbudowania na drogę. Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania, paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów, pracujących przy realizacji inwestycji.

Przewiduje się zużycie następujących materiałów:

- kruszywa kamiennego - ok. 540 m3,

- masy bitumicznej do warstw nawierzchni - ok. 1 220 Mg,

- krawężniki i obrzeża betonowe - ok. 4 Mg,

- kostka betonowa, płyty betonowe - ok. 11 Mg,

- rury PCV i PEHD - ok. 5 Mg,

Dokładne określenie ilości wykorzystanej wody, paliw i energii nie jest możliwe. Natomiast można przyjąć, że szacunkowa łączna ilość pobieranej wody z wodociągu wyniesie 17 000 litrów.

Dla przedmiotowej inwestycji drogowej planuje się korzystanie z wód regionu wodnego:

* na etapie realizacji inwestycji – do celów technologicznych z wodociągu gminnego.

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane z emisją hałasu oraz substancji gazowych i pyłowych do powietrza, spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Będą to jednak uciążliwości okresowe   
i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzone będą w szczelnych zbiornikach przewoźnych toalet, które będą systematycznie opróżniane.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu i może przyczynić się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza. Planowana przebudowa drogi poprawi w znaczący sposób stan techniczny obiektu oraz bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze. Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych czy budowlanych.

Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszystkie rodzaje odpadów, które nie zostaną zagospodarowane na miejscu (gleba i ziemia) będą okresowo odbierane przez upoważnionego odbiorcę posiadającego stosowne zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami, który następnie zdeponuje odpady na składowisku innych niż niebezpieczne i obojętne.

Wytwórcą odpadów w przypadku inwestycji jest Wykonawca robót, który będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów powstających w trakcie budowy poprzez ich maksymalne wykorzystanie lub przekazanie specjalistycznym firmom w ramach ich odzysku lub unieszkodliwiania. W fazie realizacji inwestycji obowiązki wynikające z ustawy o odpadach będą spoczywać na wykonawcy jako wytwarzającym odpady.

Wpływ gospodarki odpadami na środowisko na etapie realizacji inwestycji uzależniony będzie od przestrzegania przepisów oraz właściwej organizacji pracy przez Wykonawcę robót. Przy właściwej segregacji i gromadzeniu odpadów oraz wywożeniu ich do odpowiednich składowisk, przy stosunkowo niewielkiej ich ilości gospodarka odpadami nie będzie wpływać negatywnie na środowisko.

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej, na terenie zaplecza budowy zostanie wyznaczone miejsce składowania odpadów. Teren przeznaczony do składowania odpadów zostanie utwardzony i odpowiednio oznakowany, a odpady składowane w odpowiednich pojemnikach lub kontenerach, natomiast odpady sypkie (takie jak odpady z remontów  
i przebudów dróg) ze względu na ich znaczną objętość składowane będą na terenie utwardzonym w hałdach, zabezpieczone przed wymywaniem i rozwiewaniem.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się składowania odpadów na terenie przedmiotowej inwestycji.

Planowane zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na terenach siedlisk łęgowych bądź w ujściach rzek.

Teren planowanego przedsięwzięcia usytuowany jest na obszarze głównego zbiornika wód podziemnych GZWP 2151 (Subniecka Warszawska). Zbiornik ma powierzchnię 17500km2, typ zbiornika określa się jako porowy.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w rejonie realizacji inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2021 poz. 1098). Najbliższe obszary Natura 2000 zlokalizowane są w odległości:

- obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Pilicy PLB 140003 w odległości 8,1km

- specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Dolnej Pilicy PLH140016 w odległości ok. 8,1km

W bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowany jest Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina rzeki Pilicy i Drzewiczki-Uchwała Nr 29/18 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 grudnia 2018 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina Rzeki Pilic i Drzewiczki(dz. Urz. Woj. Maz. z dnia 28 grudnia 2018 r., poz.13182).

Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia i lokalizację w istniejącym pasie drogowym, stwierdza się, że zamierzona inwestycja nie wpłynie negatywnie na etapie realizacji   
i eksploatacji na środowisko przyrodnicze. Ponadto realizacja inwestycji nie przyczyni się   
w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu. Realizacja inwestycji nie spowoduje również znacząco negatywnej zmiany postrzeganej przestrzeni, zawierającej elementy przyrodnicze.

Z opinii PGW WP z dnia 30.05.2019 r., znak: WA.RZŚ.436.1.96.2019.RZGW.MC, wynika, że ze względu na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły", przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z dnia 28 listopada 2016 r.

Wójt Gminy prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów względem uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, uwzględniając zapisy zawarte w opiniach PGW WP, RDOŚ, PPIS oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, Wójt Gminy stwierdził, że planowana inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

Po analizie przedłożonych dokumentów i biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

**POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Wójta Gminy Radzanów, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancyjnej, strona nie może złożyć w tej sprawie również skargi do sądu administracyjnego.

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul Kościelna 109, 26-800 Białobrzegi
2. Strony postępowania wg art. 49 Kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawa, Wydział Spraw Terenowych w Radomiu ul. 25-go Czerwca 68, 26-600 Radom
2. Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna ul. Krakowska 28, 26-800 Białobrzegi
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim ul G. Narutowicza 9/13, 97-300 Piotrków Trybunalski

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: RŻL.6220.4.2021 z dnia 03.03.2022 r.

**Charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008** r. **o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (**Dz. U. z 2018r. poz. 2081, ze zm**)**

Przedmiotem inwestycji jest *Przebudowie drogi powiatowej Nr 1119W Radzanów-Kadłubska Wola na odcinku od km 1+590 do km 2+660*.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr. 1119W o długości 1070m   
w gminie Radzanów. Obecnie ww. droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 4,5m-5,5m.   
Przedmiotowa inwestycja obejmować będzie :

- wykonaniu wzmocnienia istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie nowych warstw bitumicznych (ścieralnej i wyrównawczej);

- wykonaniu poszerzenia jezdni do 5,5m (warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego, podbudowy z kruszywa łamanego);

- przebudowie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m;

- przebudowie istniejących rowów drogowych wraz z przepustami pod istniejącymi zjazdami;

- wykonaniu nowych zjazdów w miejscu istniejących;

- ustawienie krawężników betonowych;

- wykonaniu chodnika z kostki betonowej;

- wykonaniu zatoki postojowej z płyt betonowych ażurowych;

- ustawienie słupów oświetleniowych zasilanych z baterii słonecznych;

Konstrukcja wzmocnienia istniejącej jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm;

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego grubości średnio 4cm;

- wyrównanie istniejącej nawierzchni poprzez lokalne frezowanie na zimno;

Konstrukcja lokalnego odtworzenia zniszczonej nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm;

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm;

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 25cm;

Konstrukcja jezdni zjazdów o nawierzchni asfaltowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm;

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm;

Konstrukcja jezdni zjazdów o nawierzchni z kruszywa:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm.

Konstrukcja poboczy:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm.

Konstrukcja zatoki postojowej:

- płyta betonowa ażurowa 60x40x10cm,

- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa kolorowa grubości 6cm,

- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,

Roboty ziemne to:

- oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów drogowych;

- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów i poszerzenie drogi o głębokości do 20cm

W wyniku planowanego przedsięwzięcia szerokość jezdni wyniesie ok. 5,50m.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza Obszarem Chronionego Krajobrazu Dolina rzeki Pilicy i Drzewiczki.

Najbliższe obszary Natura 2000 zlokalizowane są w odległości:

- obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Pilicy PLB 140003 w odległości 8,1km

- specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Dolnej Pilicy PLH140016 w odległości ok. 8,1km od granicy planowanej inwestycji.

- Ostoja Kozienicka PLB140013 w odległości 22,90km

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach obszaru jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLRW 200017254949 i nazwie ,,Pierzchnianka”, w rejonie wodnym Środkowej Wisły.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym kodem PLGW200073.